

Bestuurder:

Met je rechtersoet regel je de snelheid van de auto.

“Met de rechtersoet bedienen je dus het gaspedaal en de rem”

Je moet op een doortastende wijze gasgeven. Dit betekent dat je in de eerste versnelling maar kort en een beetje gas geeft, in de 2^e iets meer, in de 3^e nog iets meer etc.

- Met doortastend, wordt vlot en zover als nodig bedoeld. Dus niet langzaam optrekken, maar het pedaal vlot tot ongeveer de helft intrappen.

Het motormanagement regelt de hoeveelheid brandstof die noodzakelijk is voor datgene wat jij van hem verlangt.

Met gasgeven gaan we vlot naar de gewenste snelheid, we trekken niet zonder meer ver door in de versnellingen

Voorkom onnodig gasgeven!

! Als je stilstaat is het in de wet verboden om met het gaspedaal te spelen !

Het is schadelijk voor het milieu en hinderlijk voor anderen.

! Het veroorzaakt luchtvervuiling en veel geluidsoverlast !

Hoe:

- **Het gaspedaal wordt bedient met je rechtersoet**
- **Het is gemakkelijk om de hiel van je rechtersoet tijdens de bediening van het gaspedaal, op de vloer te laten steunen**
- **Gaspedaal klein stukje intrappen en toerental doseren**
- **Om gebruik te maken van het “rollend vermogen” van de auto kun je om af te remmen eerst het gas loslaten en de auto in de versnelling uit laten rollen tot aan het stationeer toerental (1000 toeren)**

Waarom:

- **Koppelen doe je met links, remmen en gasgeven met rechts. Gasgeven en remmen doe je niet tegelijk dus dit kan met de rechter soet, de koppeling wordt vaak gelijk tijdig met de rem en het gaspedaal bedient**
- **Door met de hiel steun te zoeken kun je het gaspedaal beter doseren en rij je minder schokkerig (meer gevoel in de bediening)**
- **Weet of je pedaal ver in moet trappen om snel te accelereren of juist een klein stukje, tijdens het schakelen gaspedaal op tijd loslaten (koppeling in is gaslos) zodat de motor niet doorraast, koppeling weer omhoog is gas (bedachtzaam)intrappen om op te trekken**
- **Beter voor het milieu, je maakt gebruik van de eigen energie van de auto. Door tijdig het gas los te laten remt de auto al af op de motor. Door dit tijdig te doen hoef waarschijnlijk niet telkens te stoppen. Dit is beter voor de doorstroming**

Checklist

Rechtervoet	Bedien het gaspedaal met je rechtervoet
Hiel op de vloer	Laat de hiel van de rechtervoet tijdens de bediening van het gaspedaal, rusten op de vloer
Doseren toerental	Laat gas tijdig los bij ontkoppelen, laat de motor niet doorrazen. Laat de motor weten wat je wilt, dus <u>niet spelen met het pedaal</u> , maar doortastend gasgeven