

starten:

Als je een auto verkeerd start kan er gemakkelijk schade ontstaan. Het is belangrijk dat je eerst ontkoppelt.

Hoe

- Als je bent ingestapt, goede zit en stuurhouding aannemen en alle controles uitvoeren (denk aan spiegels etc.)
- Controleer of de auto op de handrem en in zijn vrij staat
- Trap de koppeling (altijd helemaal) in
- Hou de rem vast, tot de motor loopt.
- Zet de auto op contact, controleer de lampjes en start de auto
- Laat na het aanslaan van de motor de sleutel los
- Geef bij het starten en bij stationair lopen, géén gas
- Controle handeling, voel de remdruk opbouwen en kijk of alle controle lampjes uit zijn gegaan, alleen het lampje van de handrem brand nog!
- Na het starten en voor je gaat rijden schakel je de benodigde verbruikers (zoals airco verlichting en verwarming) aan
- Voor het rijden schakel je in de versnelling of achteruit
- Vlak voor je gaat rijden zet je de handrem eraf, daarna rij je direct weg

Waarom:

- Hiermee voorkom je dat, de auto naar voren schiet als je start en de auto staat nog in de versnelling
! Stel je voor dat je tegen een geparkeerd voertuig opbotst!
- Een ander kan de auto hebben weggezet, je weet niet zeker of hij in zijn vrij staat ook al hoort dat wel zo!
- Géén gasgeven, het moderne motormanagement regelt zelf de brandstoftoevoer, als je gas geeft bij het starten wordt dit verstoort.
Het is onnodig en slecht voor het milieu om gas te geven als de motor stationeer loopt
- Je weet dat de rem het doet en er niks mis is
- Alle stroom van de accu is op deze manier beschikbaar voor het starten
- Pas voor het rijden de versnelling inschakelen voorkomt slijtage, vlak voor het wegrijden de handrem eraf voorkomt dat de auto tijdens het stilstaan wegrijd als de ondergrond niet vlak is(je trapt de koppeling in)

Afzetten:

Als je hebt geparkeerd, moet je de motor direct weer afzetten. Soms moet dat ook bij een stop in het verkeer

Hoe:

- Nadat je de auto hebt stilgezet, houd je rempedaal en koppeling ingetrapt
- Als eerste til je de hendel van de parkeerrem omhoog **“met het knopje ingedrukt”** als je het knopje loslaat moet de handrem vergrendeld hoog blijven staan, geef hem daarna nog iets omhoog (zonder knopje) tot hij één keer klik zegt
- Zet de versnelling in de neutraal
- Schakel alle verbruikers uit (noodzakelijke niet uitschakelen bij stop in het verkeer)
- Zet de motor af, contact sleutel naar links draaien
- Als de motor niet meer draait koppeling en rem voorzichtig loslaten

Waarom:

- De auto blijft zo op zijn plaats staan
- Door het knopje ingedrukt te houden voorkom je onnodig geratel en slijtage aan de handrem
- Versnelling in de neutraal, zodat bij het weer starten van de auto deze niet per abuis naar voren schiet
- Alle verbruikers uit, bij een koude start heeft de auto alle stroom nodig voor het starten
- Pedalen altijd voorzichtig loslaten, bedachtzaam het hoeft niet kapot

“Als de auto op een steile helling staat is het verstandig om de auto in de versnelling te laten staan”

“Bij strenge vorst kan het verstandig zijn om de handrem niet te gebruiken en dus in de versnelling te laten staan, de handrem zit via een kabel onder de auto met de remmen verbonden en kan vastvriezen”

Wanneer afzetten bij stop in het verkeer:

Hoe:

- Als je langer dan 1 minuut stilstaat, bijvoorbeeld voor een brug of voor de spoorbomen, dan heeft het zin om de motor af te zetten, zorg wel dat je de motor optijd weer start, dus kort voor je weer denkt te gaan rijden.
- Zorg ervoor dat de verplichte verlichting en “indien nodig”, de “achterrautverwarming” en “voorrautverwarming” in werking blijven, dus de auto weer op contact
- Bij een kortere stop laat je de motor gewoon lopen
- Eventueel op de handrem en in zijn vrij

Als je voor verkeerslichten stilstaat, mag je bij lang wachten de motor afzetten. Doe dit alleen als er een aantal (5 a 6 of meer) auto's voor je staan in de rij.

! Zet de motor dus niet zondermeer af als je vooraan staat!

Waarom:

- Dan heb je nog tijd genoeg om de auto weer te starten als het groen wordt voor alles weer gaat rijden
- Je moet direct weer weg kunnen rijden
- De veiligheid staat voorop, zorg er dus voor dat je direct weg kunt rijden als dit weer kan en mag
- Ontspannen en beter voor de koppeling

“De motor stoot bij stationair toerental de meeste schadelijke stoffen uit, het kost ook onnodig brandstof. Je rijdt dan niet dus de motor verbrandt “doelloos brandstof”

“Een stationair draaiende motor is storend voor de omgeving, denk aan geluidsoverlast voor omwonenden “

“het starten en afzetten moet altijd vlot en veilig worden uitgevoerd”

Checklist

Starten

Ontkoppel	Koppelingspedaal helemaal intrappen en versnelling neutraal
Rem Vast	Trap rempedaal in (houd vast tot de motor loopt, voel dat de remdruk opbouwt)
starten	Maak contact, controleer lampjes. Draai sleutel verder door tot de motor start. Als de motor aanslaat sleutel loslaten. Controleer lampjes
Verbruikers aan schakel	Schakel eventueel verbruikers in
Parkeerrem	Schakel naar de eerste versnelling of achteruit Auto van parkeerrem op het moment dat je gaat wegrijden

Afzetten

Parkeerrem schakel	Zet auto op de parkeerrem
Verbruikers uit afzetten	Zet versnelling in neutraal Schakel verbruikers uit
Koppel	Draai contactsleutel naar links (motor slaat af) Laat koppeling los als de motor niet meer loopt
Rem los	Laat rempedaal los en haal sleutel uit het contactslot
Denk eraan bij een stop in het verkeer anders handelen	
Bij een stop langer dan 1 minuut	Motor af, contact erop noodzakelijke verbruikers aan
Zorg dat je direct weer weg kunt rijden, veiligheid staat voorop	Let op voorgangers, zet motor niet zondermeer af als je vooraan staat bij een verkeerslicht, (bv pas als je de 6 ^e auto bent)