

File parkeren vooruit rechts

1. kies een plaats waar je de auto wilt, mag en kan parkeren
 - Observeer al het verkeer, ook het verkeer achter je, voor je gaat stoppen
2. Geef richting aan en Stop met de neus van jou auto gelijk met de vooruit van de auto waar je voor wilt parkeren en zorg voor ongeveer 1mtr. Tussenruimte
3. Scan, voor, binnenspiegel, rechter buiten spiegel en rechter schouder voor je gaat je rijden
4. Als de deurstijl gelijk is met de voorzijde van de geparkeerde auto dan stuur je vlot naar rechts
5. Blijf scannen
6. Als de auto onder 45gr. Staat stuur je vlot naar links De Stoeprand zie je ongeveer in het midden van de vooruit
7. Stuur weer iets naar rechts en zet het stuur recht
8. Rij rustig langs de stoep en stuur evenwijdig langs de stoeprand
9. Als de auto evenwijdig langs de stoep staat, stop je (handrem)
10. Rij vervolgens weer netjes technisch weg

Wat: Kies een plaats waar je de auto wilt kan en mag parkeren

Hoe: scan ver vooruit zodat je de vrije plaatsen op tijd ziet, zie parkeerverboden, maar ook obstakels zoals paaltjes en anti parkeerhekjes

Waarom: als je dat tijdig ziet hoeft je niet eerst te stoppen, voordat je ziet dat het niet kan, dat is goed voor de doorstroming en het milieu ook veroorzaakt je zo geen onnodige hinder

Wat: (les 16)Kijk in de binnen en buitenspiegels en over de schouder, beoordeel de situatie achter je en naast je.

Waarom: je gaat een bijzonder manoeuvre beginnen en je wilt zo naar rechts, je moet al het overige verkeer voor laten gaan over de schouder kijken er wil nog wel eens een fiets tussen door glippen

Wat: Stop op naast de auto waar je voor wilt parkeren , op +/- 1 mtr. afstand

Waarom: (je hebt de ruimte nodig om in te kunnen draaien

Wat: Gebruik je richtingaanwijzer

Waarom: ter verduidelijking van het overige verkeer, als zij weten wat je van plan bent zullen ze daar rekening mee houden

Wat: Voer de gehele handeling t/m het weggrijden uit met slippende koppeling, regel je snelheid met de koppeling en hou de voet bij de rem Laat de auto eerst rollen voor je gaat sturen

Waarom: slippende koppeling zo kun je nog langzamer, regel je snelheid met je koppeling hou de voet bij de rem, voor als de weg afloopt

Wat: Scan, voor, binnenspiegel, rechter buiten spiegel en rechter schouder Controleer of er niemand naast je zit

Wat: Als de deurstijl gelijk is met de voorzijde van de auto waar je voor wilt parkeren, dan stuur je vol naar rechts, als je eerder stuurt raakt je de geparkeerde auto

Wat: Als de auto onder 45 graden staat stuur je vlot naar links, (de stoeprand zie je ongeveer in het midden van de vooruit)

Waarom: Zo voorkom je dat je het trottoir raakt

Wat: Stoppen als de auto recht staat naast de stoeprand, altijd zo stoppen dat je voorwaarts weer weggunt

Hoe: zorg dat je de achterwielen van het voertuig voor je nog kunt zien

File parkeren is een stop buiten het verkeer

Een stop buiten het verkeer is een eigen keuze bv. parkeren of iemand in of uit laten stappen. Het is je eigen keuze en heeft niets met de verkeerssituatie te maken.

Een stop buiten het verkeer geldt als een bijzondere manoeuvre:

- **hierbij mag het overige verkeer niet meer dan noodzakelijk worden gehinderd, dus het overige verkeer voor laten gaan**
- Indien hinder toch onvermijdelijk is, moet dit tot een minimum worden beperkt. De uitvoering van deze handeling gebeurt dan ook met de grootste voorzichtigheid.

Scan:

Voor het parkeren / stilstaan goed scannen, bepaal waar je wilt stilstaan/parkeren.

Controleer of het toegestaan is of er géén obstakels zijn.

Kijk in de binnen en buitenspiegels en over de schouder, beoordeel de situatie achter je en naast je.

Links naast je als je links wilt stoppen en rechts naast je als je rechts wilt stoppen



*Je moet nu stil gaan staan om de fietser voor te laten gaan, Je had hier Achter de fietser moeten blijven.
Ook heeft het overige verkeer hier hinder van.
Dus hier heb je **niet goed gescand** en beoordeeld*

Richting:

Geef vervolgens richting aan, bij een stop aan de rechter zijde altijd richting naar rechts en vice versa De richtingaanwijzer is je communicatiemiddel, zo laat je het overige verkeer zien wat je van plan bent.

Technische wijze stoppen:

Na het richting aangeven ga je remmen. Scan nogmaals (geef indien nodig eerst een remsignaal)en kijk of het verkeer achter je reageert op jouw signalen (richting en rem)

Zorg ervoor dat je niet met je banden tegen of op het trottoir rijdt en daarmee je banden beschadigd.

Na het stoppen:

Als je bent gestopt trek je de handrem (parkeerrem)aan.

Laat de handrem niet ratelen, druk het knopje in en laat deze los als de rem is aangetrokken.

Trek de handrem na het loslaten van het knopje nog iets aan tot je éénmaal klik hoort.