

File parkeren achterwaarts (vakken rechts van de weg)			
<p>File parkeren 1 50 cm</p>	<p>* observeer achterop komend verkeer en verkeer naast je</p> <p>* Stop naast auto hou ongeveer 50 cm afstand, neuslengte er voorbij</p>		
<ul style="list-style-type: none"> Kies een plaats waar je de auto wilt, mag en kan parkeren Kijk in de binnen en buitenspiegels en over de schouder, <p>Waarom: beoordeel de situatie achter je en naast je.</p> <ul style="list-style-type: none"> Stop naast de auto waar je achter wilt parkeren, op +/- 50 cm afstand en ongeveer een neuslengte er voor bij <p>Waarom: als je er iets voorbij rijdt maakt dat de handeling makelijker, je hebt dan meer tijd om de koppeling onder controle te krijgen)</p> <ul style="list-style-type: none"> Gebruik indien nodig, je waarschuwingslichten <p>Waarom: dan weet het overige verkeer wat je van plan bent en kunnen ze daarop anticiperen</p> <p>* Veroorzaak geen onnodige hinder of gevaar, als de auto schuin staat, niet meer onnodig wachten op overig verkeer</p>	<p>File parkeren 2</p>	<p>* achterzijde auto rechts van het midden van achterportier-raam, vol naar rechts</p>	
<ul style="list-style-type: none"> Voer de gehele handeling uit met slippende koppeling, regel je snelheid met de koppeling en hou de voet bij de rem, Rij gehele oefening achteruit met een constante snelheid <p>Waarom: Langzaam rijden koppeling slippen anders gaat het te hard,</p> <p>Waarom: voet bij de rem, nodig bij tonrondding in het asfalt</p> <ul style="list-style-type: none"> Als de achterzijde van de auto waar je achter wilt parkeren, zich rechts van het midden van het achter portier raam bevind, stuur je vol in naar rechts Kijken voor, binnenspiegel en links langs de schouder <p>Waarom: de neus van de auto zwaait uit naar links, denk aan fietsers, auto's, voetgangers etc. naast je voor je en achter je.</p>	<p>File parkeren 3</p>	<p>* spiegel Net voorbij achterzijde auto, dan vol naar links sturen</p>	
<ul style="list-style-type: none"> Als de rechterbuitenspiegel net voorbij de achterzijde van de auto waar je achter wilt parkeren is, dan stuur je vol naar links, op de achteruitrij camera bevind zich de stoep rand dan tussen de groene streepjes <p>Waarom: spiegel net voorbij de achterkant, ander raak je de auto waar je achter wilt parkeren</p> <ul style="list-style-type: none"> Kijk ondertussen opzij links en rechts en voor en achter de auto, <p>Waarom: zo zie je alles wat er om je heen gebeurt ook de kinderen dieren en obstakels</p>	<p>File parkeren 4</p>	<p>* stop Als auto recht staat naast de stoeprand</p> <p>*tonrondding Naar de stoep toe loopt de weg iets af, let op!</p>	
<ul style="list-style-type: none"> Stoppen als de auto recht staat naast de stoeprand <p>Waarom: als je verder doorrijdt dan gaat de achterkant van de auto weer richting rijbaan</p> <ul style="list-style-type: none"> Trek de handrem aan Laat de wielen in uitgedraaide stand staan <p>Waarom: dan kun je voorwaarts weer weg, zoals je gekomen bent</p>	<p>wegrijden uit vanuit file</p>	<p>je hebt je wielen nog uitgedraaid staan, je kunt wegrijden zoals je gekomen bent, let dus niet teveel op de geparkeerde auto voor je (die raak je niet), gebruik je aandacht voor het verkeer. Communiceer en zorg voor zo min mogelijk hinder</p>	<ul style="list-style-type: none"> Bij het weer wegrijden eerst goed kijken en spiegelen Kijken BS naar voren, linkerbuitenspiegel en links naast (langs de schouder) Geef vervolgens richting aan Blijf scannen of er geen ander verkeer aankomt Rustig wegrijden, voer een na controle uit en pas je snelheid aan, aan het overige verkeer <p>Het grote voordeel van achterwaarts file parkeren ten opzichte van voorwaarts file parkeren is:</p> <ul style="list-style-type: none"> Voor achterwaarts file parkeren heb je maar één parkeervak nodig Voor voorwaarts file parkeren heb je bijna 3 parkeervakken nodig

File parkeren is een stop buiten het verkeer

Een stop buiten het verkeer is een eigen keuze bv. parkeren of iemand in of uit laten stappen. Het is je eigen keuze en heeft niets met de verkeerssituatie te maken.

Een stop buiten het verkeer geldt als een bijzondere manoeuvre:

- hierbij mag het overige verkeer niet meer dan noodzakelijk worden gehinderd, dus het overige verkeer voor laten gaan
- Indien hinder toch onvermijdelijk is, moet dit tot een minimum worden beperkt. De uitvoering van deze handeling gebeurt dan ook met de grootste voorzichtigheid.

Scan:

Voor het parkeren / stilstaan goed scannen, bepaal waar je wilt stilstaan/parkeren.

Controleer of het toegestaan is of er géén obstakels zijn.

Kijk in de binnen en buitenspiegels en over de schouder, beoordeel de situatie achter je en naast je.

Links naast je als je links wilt stoppen en rechts naast je als je rechts wilt stoppen



*Je moet nu stil gaan staan om de fietser voor te laten gaan, Je had hier Achter de fietser moeten blijven.
Ook heeft het overige verkeer hier hinder van.
Dus hier heb je **niet goed gescand** en beoordeeld*

Richting:

Waarschuw indien nodig, achteropkomend verkeer doormiddel van het inschakelen van de waarschuwingslichten.

De richtingaanwijzer (waarschuwingslichten) is je communicatiemiddel, zo laat je het overige verkeer zien wat je van plan bent.

Let op waarschuwingslichten aanzetten betekent niet dat alles nu is toegestaan, het is géén vrijbrief.

Technische wijze stoppen:

Na het eventuele richting aangeven ga je remmen. Scan nogmaals (geef indien nodig eerst een remsignaal) en kijk of het verkeer achter je reageert op jouw signalen (richting en rem)

Zorg ervoor dat je niet met je banden tegen of op het trottoir rijdt en daarmee je banden beschadigd.

Na het stoppen:

Als je bent gestopt trek je de handrem (parkeerrem)aan.

Laat de handrem niet ratelen, druk het knopje in en laat deze los als de rem is aangetrokken.

Trek de handrem na het loslaten van het knopje nog iets aan tot je éénmaal klik hoort.