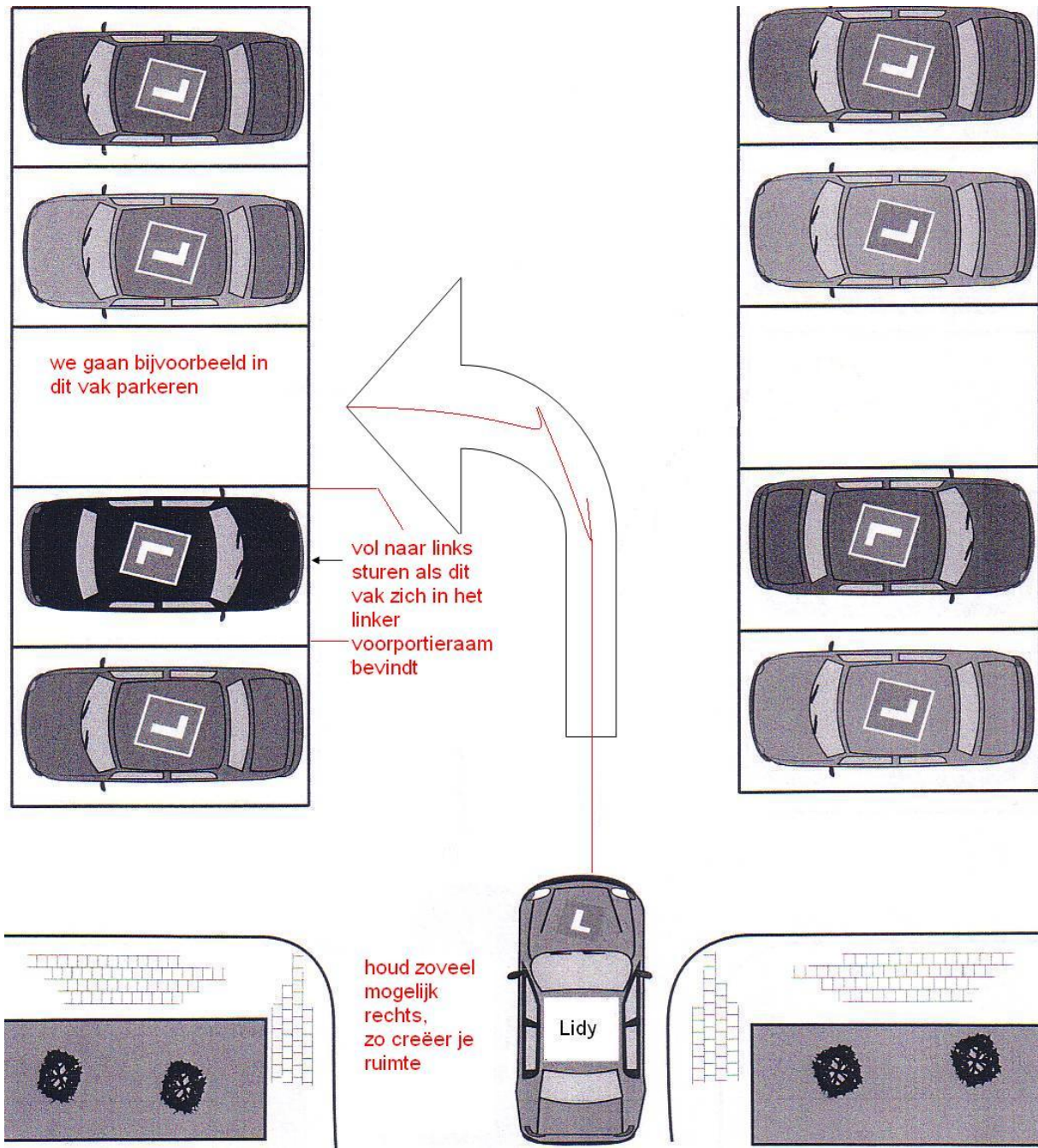


## Lesonderwerp 42c Vak parkeren voorwaarts vak links

Één van de vier parkeer opdrachten **1**= voor vak L./R.**1a**= achter vak **2** file voor **2a**= file achter



1. Stop aan de rechterzijde van de rijbaan ruim 3 vakken voor het in te parkeren vak (geef richting aan naar links)
2. Scan (voor bi.spiegel. rechter buiten spiegel. rechter schouder, linker buitenspiegel en linker schouder) (alle overige verkeer voor laten gaan)
3. Schakel in de eerste versnelling, nogmaals scannen
4. Wegrijden, zeer langzaam met slippende koppeling, scannen en zoveel mogelijk rechts aan komen rijden om ruimte te creëren
5. Als het vak VOOR het vak waar je in wilt parkeren zich in het midden van het linker voorportieraam bevindt, scannen en vol naar links sturen (eventueel tijdens het vak inrijden nog sturend corrigeren)
6. Als de auto bijna recht in het vak rijdt, stuur je 2 slagen naar rechts om de wielen recht te zetten, aan het einde rem en stop je

### Lesonderwerp 42c Vak parkeren voorwaarts vak links

Één van de vier parkeer opdrachten 1= voor vak L./R.1a= achter vak 2 file voor 2a= file achter

### Verlaten van het parkeervak

- Scannen
- Schakel na het scannen in de achteruit
- Nogmaals scannen
- Achteruitrijden (slippende koppeling)
- Sturen (links of rechts) als de spiegels aan het begin van het parkeervak zijn
- Scannen
- Stoppen als de auto recht staat
- Scannen, en in de 1 schakelen.
- Scannen en voorwaarts wegrijden en zo vlot mogelijk je eigen weghelft gaan berijden

### Kritieke punten

- Kijk vooral ook of je naar links kunt,
  - je hebt de ruimte links nodig om de draai te kunnen maken dus je zult zoveel mogelijk rechts moeten blijven rijden
  - mensen verwachten niet dat je eerst rechts blijft rijden je hebt de richting naar links aan
- Rijdt voorzichtig en voortdurend scannend weer achterwaarts het vak uit
  - Als je weer weg wilt rijden moet dit achterwaarts, als je tussen twee andere voertuigen staat zul je eerst een stukje uit het vak moeten rijden voor je wat ziet,
  - ook dit is een bijzondere manoeuvre dus je zult al het overige verkeer voor moeten laten gaan
  - vooral stapvoets rijden met slippende koppeling
  - blijf het verkeer observeren

### Nadelen voorwaarts vak parkeren

Dat je achterwaarts het vak weer uit moet is het grote nadeel ten opzichte van achterwaarts in het vak parkeren, dan kun je voorwaarts weer weg.

Met name als het druk is (met veel verkeer) is het bijzonder lastig om achterwaarts uit het vak weg te rijden.

### Voordelen voorwaarts vak parkeren

Voorwaarts in het vak parkeren heeft als voordeel, dat je na het boodschappen doen bij de kofferbak kunt om de spullen in te laden