

Lesonderwerp 42a Vak parkeren achterwaarts

Één van de vier parkeer opdrachten 1= voor vak 1a= achter vak 2 file voor 2a= file achter

achteruit parkeren in parkeervak. (vakken rechts van de weg)

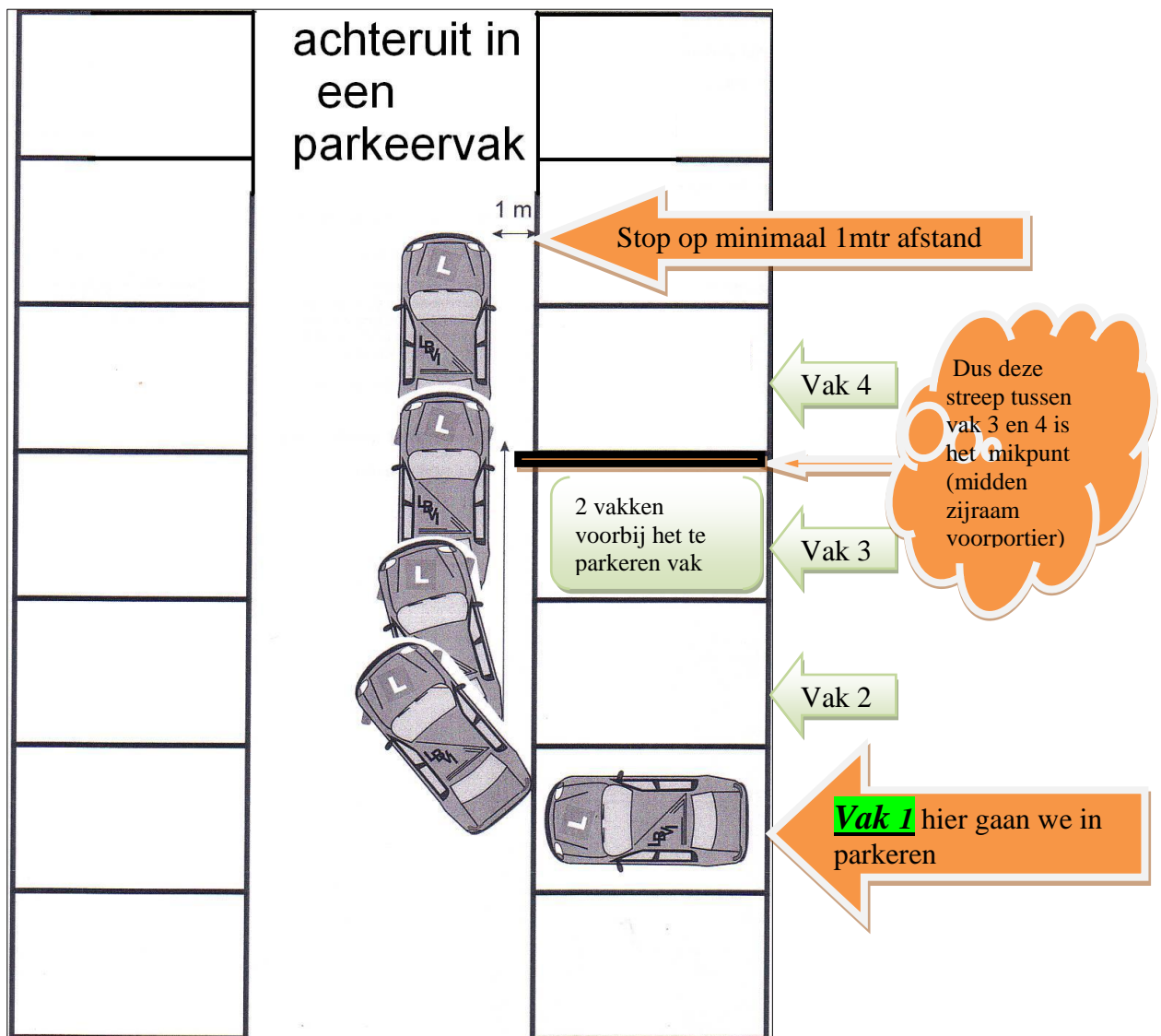
(oefening omkeer en parkeeropdracht)

1. Kies een vak uit waar je je auto wilt parkeren(scan)
2. Rij het lege parkeervak ruim 2 vakken voorbij **en geef na het kijken richting aan**
3. Stop op minimaal 1 meter afstand van de vakken
 - ✚ **Zo krijg je ruimte om in te draaien**
4. De streep van het vak dat 2 vakken verder is dan het vak waar je de auto in wilt parkeren is je mijkpunt
5. Achteruit gaan rijden zoals we geleerd hebben. (ook weer slippende koppeling)
6. Als de streep halverwege het voorportierraam is, volledig naar rechts sturen.
7. Kijken: hop hop hop links met je kop.
 - ✚ **Blijven kijken, rondom, je hebt toch niets anders te doen!!**
8. Als de auto zo goed als recht staat, het stuur terugdraaien (wielen recht, 2 slagen
 - ✚ **De auto zakt nu recht naar achter het eerste vak in**

Belangrijk is goed rondom kijken, stapvoets rijden (géén gas en slippende koppeling) en snel sturen

Vervolgens Zelfstandig Weer Wegrijden.

9. Naar voren kijken en rijden (rechtuit) tot spiegels uit het vak zijn.
10. Kijken BS, LBS ,LS (of BS, RBS,RS), en **als je weg kunt rijden richting aangeven**, stuur draaien.
11. De weg oprijden, nacontrole en snelheid aanpassen aan overig verkeer.








Lesonderwerp 42a Vak parkeren achterwaarts


Één van de vier parkeer opdrachten 1= voor vak 1a= achter vak 2 file voor 2a= file achter

Het scannen heb je al geleerd, door goed te scannen kun je ruim van te voren al zien welk parkeervak je wilt gaan gebruiken,

Je kunt dus ook al bepalen waar je gaat stoppen

- Tijdens het scannen let je ook goed op andere weggebruikers, tijdens de gehele manoeuvre, **deze laat je voorgaan.**
(het is een bijzondere manoeuvre)
- Bij aan komen rijden en stoppen: vóór en tijdens het remmen in binnen- en buitenspiegel met oog op achterop komend verkeer.
 -  **Zorg dat je duidelijk bent** en geef -indien nodig- een signaal met remlicht, knipperlicht (of alarmlichten als je een obstakel vormt)
- **Vóór** aanvang van de oefening kijk je 'rondom' . Dit betekent: binnenspiegel, vóór de auto, buitenspiegel(s), over de schouder(s) en achter de auto
- **Vóórdat** je de achteruitversnelling inschakelt kijk je in de binnenspiegel. Bij aankomend verkeer achter de auto wacht je nog even met inschakelen.
 -  **Bij inschakelen gaan je witte achteruitrijdlampen branden**, dit kan tot schrikreacties leiden van achteropkomend verkeer, omdat ze zouden kunnen vermoeden dat je direct gaat rijden.
- **Tijdens** de oefening meerdere keren '**rondom**' **kijken**, vooral bij stuurbewegingen (de neus van de auto zwaait uit – tegenliggers!). Je kijkt dan de kant, tegenovergesteld aan de stuurbeweging op. Dus: rechts insturen = links kijken
 -  **Kijk dus regelmatig voor de auto, naast de auto en in de spiegels**
- Bij het insturen in het vak weer 'rondom', maar vooral ook achter de auto kijken.
 -  **Er bevinden zich mogelijk winkelende mensen, spelende kinderen etc. achter de auto**
- Probeer de gevolgen voor de andere weggebruikers voor te stellen en anticipeer daarop
- Zorg dat je de manoeuvre vlot uitvoert(dus niet snel), als je hem rustig (stapvoets) en correct sturend (snel) uitvoert, heeft het overige verkeer zo min mogelijk hinder
- Andere weggebruikers willen best wel even wachten als je moet parkeren, maak wel duidelijk wat je wilt gaan doen,
 -  **dus communiceer met je richtingaanwijzer. Als je dat op tijd doet dan krijg je vaak de ruimte van de andere weggebruikers**
- Als je weer weg wilt rijden, rij dan eerst een klein stukje uit het vak om zicht te krijgen (tot de spiegels uit het vak, voorbij het voertuig waar je voorheen draait steken) dan eerst naar voren en naar links kijken dan naar rechts
 -  **Eerst naar links daar wordt je het eerst mee geconfronteerd**
- Houd ook dan ook weer rekening met het overige verkeer en laat deze voorgaan. Wegrijden vanuit geparkeerde toestand is een bijzondere manoeuvre
 -  **Houd speciaal rekening met spelende kinderen**
- Na het wegrijden, na- controle uitvoeren in de binnenspiegel en de buitenspiegels en de snelheid aanpassen aan het overige verkeer

Het is het makkelijkst om het voertuig achterwaarts in een vak te parkeren

- Achterwaarts heb je minder ruimte nodig om in te parkeren
- Als je weer weg wilt rijden uit het vak, dan kan dat voorwaarts
- Door een klein stukje naar voren te rijden heb je direct goed zicht,
- als je achterwaarts uit het vak moet is er al een behoorlijk stuk van de achterzijde van de auto uit het vak, voordat je iets ziet en de situatie kunt beoordelen
 -  **achterwaarts in parkeren heeft ook een nadeel**
- als je boodschappen gaat doen, dan kun je niet bij de kofferbak komen om de spullen in te laden