

Stopopdracht

Daarbij moet je zo kort mogelijk achter een ander voertuig stoppen, om aansluitend zelfstandig vooruitrijdend (niet eerst achteruit), weer aan het verkeer deel te nemen. Dit kan zowel aan de linker- als rechterzijde van de rijbaan. Hierbij is het van belang dat je een juiste inschatting hebt van de lengte van de neus van de auto.

Bij de uitvoering van de bijzondere manoeuvres is niet alleen het technische aspect belangrijk. Er wordt vooral ook gelet op de keuzes die daaraan vooraf gaan, zoals de plaats, het moment en de wijze waarop je de opdracht uitvoert.

- ✚ Een stopopdracht is géén parkeren het mag dus ook voor een uitrit, je rijdt daarna toch meteen weer weg

De stopopdracht aan de linkerkant is het moeilijkst, je moet namelijk de rijstrook van tegemoetkomend verkeer oversteken bij het naar links gaan.

Ook zul je deze weer over moeten steken bij het weer weggrijden, je moet immers weer naar de rechter rijstrook.

Je zult nu dus tegemoet komend en achteropkomend verkeer in de gaten moeten houden.

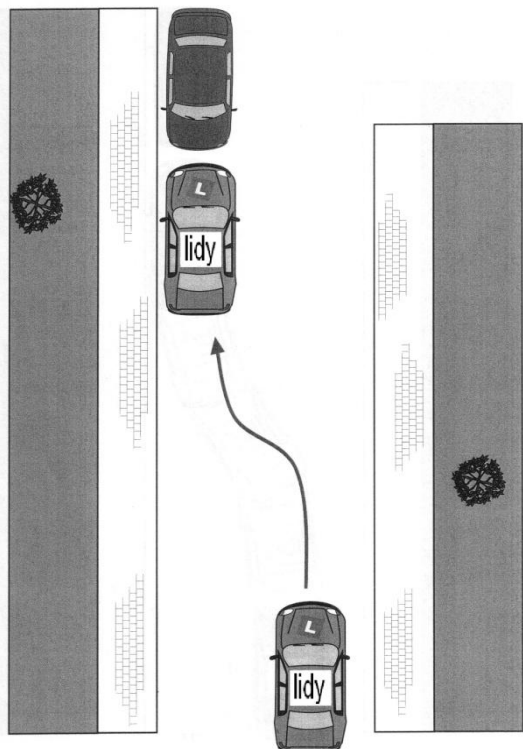
Stopopdracht links:

Handeling:

1. Scan goed kijk voor links, linkerspiegel, linker schouder
Observeer ook verkeer achter je
2. Geef richting aan
3. Stop, kort achter voertuig, dusdanig dat je voorwaarts weer weg kunt rijden
4. Rij zelfstandig weer netjes technisch weg

Hoe?

- * Zorg bv. dat je de achterwielen van het voertuig voor je nog kunt zien
- * Of indien het voertuig waar je achter stopt met de voorkant naar je toe staat je de nummerplaat nog kunt lezen



Stopopdracht rechts

Handeling:

1. Scan goed kijk voor rechts rechter spiegel, rechter schouder
Observeer ook verkeer achter je
2. Geef richting aan
3. Stop, kort achter voertuig, dusdanig dat je voorwaarts weer weg kunt rijden
4. Rij zelfstandig weer netjes technisch weg

Hoe?

- * Zorg bv. dat je de achterwielen van het voertuig voor je nog kunt zien
- * Of indien het voertuig waar je achter stopt met de voorkant naar je toe staat je de nummerplaat nog kunt lezen

