

**Bestuurder:**

Als je de spiegels goed afstelt, kun je het verkeer achter je goed volgen. Dit maakt het mogelijk in te spelen op het gedrag van andere weggebruikers

**Auto:**

De auto is voorzien van een modern spiegel systeem. Als je de spiegels goed hebt afgesteld, kun je inhalende voertuigen blijven volgen. Ze rijden als het ware van de ene(binnen) naar de andere (buiten) spiegel.

**Buitenspiegels:**

De linker en de rechter buitenspiegel moet je zo afstellen dat je, vanuit je zithouding, de zijkant van de auto net, of net niet meer ziet. Hierdoor verklein je de dode hoek. Let wel op de horizon in het spiegelbeeld. Plaats deze op de juiste hoogte anders merk je anderen niet tijdig genoeg op.

**Horizon op ongeveer een kwart van de bovenkant**

**Binnenspiegel:**

De binnenspiegel stel je zo af dat je, zonder met je lichaam te bewegen, het verkeer achter je op grote afstand kunt zien aankomen.

Vanuit je zithouding moet je zoveel mogelijk door je achteruit zien

**Zorg ervoor dat je de bovenkant van de achteruit nog net in de binnenspiegel kan zien**



*Goed afgestelde binnenspiegel.*



*Goed afgestelde linkerbuitenspiegel.*



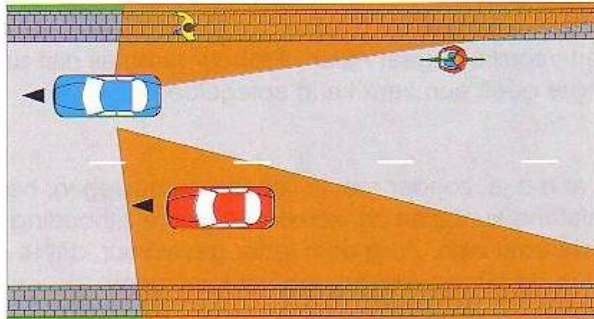
*Goed afgestelde rechterbuitenspiegel.*

**Dode Hoek:**

- De dode hoek is O.A. het gedeelte buiten de auto wat je Niet Ziet in je spiegels

**Blinde hoek**

Via de spiegels heb je redelijk goed zicht op het verkeer achter je, maar niet naast je. Links en rechts naast je bevinden zich de blinde of dode hoeken.



*Blinde of dode hoeken.*

Zoals je ziet is de dode hoek Links veel kleiner dan rechts.

- **Om de dode hoek links te controleren is het voldoende dat je opzij kijkt**
- **Om de dode hoek rechts te controleren, zul je verder om moeten kijken(echt over je schouder)**

De dode hoek kun je controleren door naast een vast object(boom, lantaarnpaal) te gaan staan. Kijk maar eens of je het in je spiegel ziet.

Ook kan het zijn dat de instructeur uitstapt en om de auto loopt om jou de dode hoek van de buitenspiegels duidelijk te maken

**Een dode hoek wordt Ook Veroorzaakt door:**

- De stijlen van de auto
- De eventuele lading van de auto
- Een dik bril montuur

**Omgeving:**

Andere weggebruikers ergeren zich als ze niet worden opgemerkt. Zij kunnen dan onnodig gehinderd worden en soms is een agressieve reactie het gevolg.

**!! Voorkom dit en kijk regelmatig in de spiegels !!**

Checklist	
<b>Binnenspiegel</b>	Zo afstellen dat je zoveel mogelijk van de achteruit in de spiegel ziet
<b>buitenspiegels</b>	Zo afstellen dat je net de zijkant ziet en een kwart van de bovenkant met de horizon is gevuld
<b>1. De afstelling van de spiegels dient voor de aanvang van de rit te gebeuren</b>	
<b>2. De spiegels zijn goed afgesteld wanneer optimaal zicht wordt verkregen</b>	
<b>3. Aanraking met het glas zoveel mogelijk vermijden (meestal niet nodig als ze elektrisch gaan)</b>	
<b>4. Hang niks aan de binnenspiegel, dit leidt af en vergoot de dode hoek</b>	