

Onder de naam “Het Nieuwe rijden” is in 1999 het startsein gegeven voor een nieuwe manier van autorijden.

✚ De uitgangspunten van “Het Nieuwe Rijden” zijn:

Vlot, Veilig, comfortabel en energiebewust rijden.

Deze manier van autorijden is goed voor het milieu en voor de portemonnee.

Milieubewust verantwoord rijden is meer dan alleen je rijstijl. Het richt zich op vier elementen:

1. Rijstijl

2. aankoopgedrag

3. bandenspanning

4. brandstofbesparende accessoires

Voor milieubewust rijden krijg je natuurlijk geen opdracht voor dit doe je tijdens de gehele rit.

Dit was vroeger alleen gewenst maar telde niet mee voor de uitslag van het examen, **nu dus wel**. Dit is het rijgedrag dat je in alle voorgaande lesonderwerpen aangeleerd hebt en als je goed hebt opgelet, op dit moment van de rijopleiding al voor een groot gedeelte geautomatiseerd uitvoert. Veiligheid staat bovenaan, kort gevolgd door doorstroming. Je past zoveel mogelijk een milieu bewuste rijstijl toe zonder dat veiligheid en doorstroming in gevaar komen.

Allereerst De rijstijl:

1. Schakel zo vroeg mogelijk door (tussen de 2000 en 2500 toeren).
(niet te vroeg schakelen, dat verbruikt net als te laat schakelen meer brandstof)
2. rijd met een gelijkmatige snelheid en een laag toerental in een zo hoog mogelijke versnelling.
3. Trek vlot op en schakel vlot door, je bent eerder op een gelijkmatige snelheid en rijdt zo zuiniger.
4. kijk zo ver mogelijk vooruit en anticipeer op het verkeer.
(door ver vooruit te kijken, hoef je minder te remmen en kun je vaak door alleen het gas iets los te laten, stoppen voorkomen. Zo bespaar je ook brandstof voor de auto 's die achter je rijden)
5. Ook voldoende afstand houden (2 sec.) voorkomt dat je telkens op de rem moet)
6. bij een verkeerslicht op rood laat tijdig het gas los en laat de auto in de versnelling van dat moment uitrollen.
7. Zet de motor uit ook bij korte stops (langer dan 1 minuut)zoals een open brug of gesloten spoorbomen.
 - ✚ Zet de motor alleen af wanneer het kan, **niet** als je vooraan staat bij een verkeerslicht
 - ✚ Het kan bv. wel als je 4 auto 's voor je hebt staan bij een verkeerslicht waarvoor je lang moet wachten. Je hebt dan de tijd om te starten op het moment als de eerste auto gaat rijden

Het aankoopgedrag:

Als je een auto gaat kopen of bv nieuwe banden op je auto nodig hebt. Kun je kijken naar het energielabel <http://www.energielabel.nl/auto> en/of <http://www.kiesdenieuweband.nl/>
Je kunt controleren of de auto veel of weinig brandstof verbruikt.

De bandenspanning:

Dit onderdeel is ook behandeld in het 1^e lesonderwerp Voertuigcontrole.

Controle van de bandenspanning, kan veel onnodig brandstof verbruik voorkomen en daarmee het milieu besparen.

- ✚ Controleer daarom minstens 1x per maand je bandenspanning
- ✚ Controleer de bandenspanning als de banden nog koud zijn, dan is de druk het laagst
- ✚ Kijk in de deurstijl of de brandstofklep voor de juiste bandenspanning

Met een juiste bandenspanning kun je tot wel 5% brandstof besparen, het rijdt een stuk comfortabeler en de wegligging is beter.

Een overweging zou kunnen zijn om de banden met stikstof I.P.V. met lucht te vullen. Met stikstof blijven de banden veel langer op spanning (tot een jaar)

Brandstof besparende accessoires:

Je hebt geleerd om milieu verantwoord te rijden, de accessoires die je daarvoor als hulpmiddel kunt gebruiken zijn:

- ✚ De toerenteller helpt je om bij het juiste toerental te schakelen
Zeker aan het begin van de opleiding zul je deze veel gebruiken, later zul je meer op je gevoel rijden en bij een bepaald motor geluid op en terugschakelen.
- ✚ De boordcomputer Kan je veel informatie geven, O.A. het actuele brandstofverbruik, het gemiddelde brandstof verbruik en de lengte van de rit
- ✚ Cruise control is een handig hulpmiddel om je snelheid constant te houden. Dit is het meest gunstig voor het brandstof verbruik

Accessoires die het brandstof verbruik nadelig beïnvloeden zijn:

- ✚ Koffers en skyboxen op het dak
- ✚ Fietsendragers (met en zonder fietsen) op het dak
- ✚ Caravanspiegels, een Imperial etc.
- ✚ Airco +/- 10% extra verbruik
- ✚ Open ramen +/- 5 tot 10% extra verbruik (ligt aan de snelheid)
- ✚ Alle overige elektrische apparatuur

Schrik niet maar boven de 100 km/h kunnen accessoires buiten de auto voor wel 30 % extra brandstof verbruik zorgen! Dit komt omdat de stroomlijn van de auto nadelig beïnvloed wordt, waardoor je meer luchtweerstand hebt.

De meeste invloed op het verbruik (milieu) heeft je rijstijl. Een juiste rijstijl heeft als voordeel:

- Tot wel 20 % brandstof besparing
- Betere doorstroming daardoor sneller
- Minder vermoeiend en comfortabeler

En zo zijn er meer manieren op te noemen om het milieu te sparen.

Kijk ook op de website www.hetnieuwerijden.nl