

## Gevaarherkenning door situatie bevraging

Bij dit onderdeel wordt na uitvoering van een verkeerssituatie gevraagd waarom je dat op die manier heeft gedaan. Wat of hoe heb je de situatie opgelost en welke afwegingen heb je hierbij gemaakt? Zo wordt je zelf bewuster van het gene dat je doet, hoe je fouten oplost en hoe je fouten van anderen opvangt.

Er wordt altijd even gestopt bij dit onderdeel

- ✚ het heeft niets te maken heeft met het wel of niet goed uitvoeren van de verkeerstaak.

### Situatie bevraging

Een Situatie bevraging kan in de beoordeling worden betrokken, het kan zowel een positieve als een negatieve uitwerking hebben op de beoordeling, het kan leiden tot een beter inzicht in de capaciteiten van een kandidaat.

- ✚ Een situatie bevraging hoeft niet van te voren aangekondigd te worden, je krijgt na een willekeurige verkeerssituatie de opdracht om ergens te stoppen.
- ✚ Bij een meer complexe verkeerssituatie kan vooraf aangegeven dat er NA de situatie een plekje dient te worden gezocht waar de leerling zelfstandig moet gaan stoppen.

Als je bent gestopt is worden er enkele vragen gesteld over de situatie die kort daarvoor gepasseerd is.

Vragen kunnen gaan over voertuigbeheersing, doorstroming, milieu, veiligheid en andere verkeersdeelnemers (sociaal rijgedrag). Er worden minimaal 2 vragen gesteld.

#### Tips:

- ✚ De vragen die gesteld worden hebben niets te maken met HOE je het hebt gedaan. Misschien heb je het wel heel goed gedaan! Laat je daardoor dus niet afleiden en laat het ook niet meewegen in de rest van je examen.
- ✚ Ga niet een al te lang verhaal houden, maar hou het kort en bondig.

***Na een verkeerssituatie (al dan niet vooraf aangekondigd) stelt de examinator een aantal vragen over maximaal 2 van de volgende 5 criteria:***


1. Omgaan met het voertuig	2. veiligheid	3. doorstroming
4. Sociaal rijgedrag	5. Milieubewust rijgedrag	

Nadat je de vragen hebt beantwoord, vertelt de examinator jou dat je weer verder mag gaan rijden

In je theorie boek staat een stuk geschreven over de **Vijf taakprocessen**

In verkeerssituaties en dus bij nadering van een kruispunt, en rotondes, inhalen en voorbijgaan enz. ga je uit van de zogenaamde vijf taakprocessen, aan de hand waarvan je uiteindelijk handelt. Deze zijn:

- + **Waarnemen:** door gebruik van je zintuigen komt er veel informatie op je af, waaruit je de informatie moet filteren, die voor jou in de bewuste situatie belangrijk is. Hierbij is verkeersinzicht en kennis van de verkeersregels noodzakelijk.
- + **Voorspellen:** aan de hand van de binnengekomen informatie voorspel je wat er zou kunnen gebeuren, zowel ten aanzien van je eigen gedrag, als die van de andere weggebruikers
- + **Evalueren:** ga na of zaken als, veiligheid, doorstroming, milieu en mobiliteit niet worden geschaad als jouw voorspelling uitkomt
- + **Beslissen:** beslis –na bovenstaande taken doorlopen te hebben- wat je gaat doen
- + **Handelen:** voer uit waartoe je besloten hebt.

<b>Voorbeeld</b>	
	
<p><b>1. waarnemen:</b> Ik nader een rotonde op een 80 kilometer weg. Op de rotonde bevindt zich een vrachtauto een fiets en een aantal auto's van rechts nadert een bestel auto die de rotonde op wil. Achter me rijden een aantal auto's . Op de naast gelegen parallelweg bevindt zich geen verkeer (alleen ver weg) Ik wil rechtdoor over de rotonde</p>	<p><b>2. voorspellen:</b> ik verwacht dat de vracht auto en de auto op de rotonde doorrijden de auto voor mij op de fietser wacht en de rotonde oprijdt. de bestel auto zal als laatste de rotonde opgaan. Ik zal zelf moeten wachten op al deze weggebruikers en hoeft denk ik alleen af te remmen en niet te stoppen. De auto's achter me zullen achter mij blijven.</p>
<p><b>3. Evaluatie:</b> Voor de veiligheid kan ik het beste afremmen en nogmaals goed kijken en spiegelen en richting aangeven. Het beste voor het milieu is om in de versnelling af te remmen , niet te ontkoppelen en niet te stoppen Door tijdig af te remmen hoeft ik ook niet op de fietser te wachten en heb je een beter doorstroming</p>	<p><b>4. Beslissen</b> Ik beslis om af te remmen in de versnelling en het verkeer achter me goed te observeren en de auto door te laten rollen. Ik beslis om zo laat mogelijk terug te schakelen naar z'n drie, de rotonde is vrij groot en mijn snelheid kan boven de 30km/h blijven. Onderwijl scan ik en zie ik of de weg vrij blijft</p>
<p><b>5. Handelen:</b> Ik rem af in de versnelling en laat de auto doorrollen, bij 1000 toeren trap ik de koppeling in en schakel terug naar 3 want het is een vrij grote rotonde, ik blijf ook remmen. Als ik ongeveer 35/km/h rijdt laat ik de koppeling weer rustig opkomen en laat ik bij het volledig opkomen de rem los. De auto remt nu verder af op de motor en mijn rechter voet kan weer naar het gaspedaal, zo kan ik de snelheid weer regelen. ik scan onderwijl het verkeer en neem het goed waar, de fietser is al verder op de rotonde en ik kan de rotonde oprijden. vlak voor de afslag (rechtdoor) geef ik richting aan naar rechts. Eenmaal van de rotonde af maak ik weer snelheid gemaakt en heb ik via de vier naar de vijf geschakeld. Ik ben hier vervolgens gestopt voor de situatie bevraging</p>	