

Lesonderwerp 33, 34 en 35 Route rijden, navigatie en clusteropdrachten

Dit lesonderwerp gaat over het zelfstandig rijden van een route, in alle gevallen gaat het erom dat je de aandacht kunt verdelen tussen de opgegeven informatie, het zoeken van de te volgen route en het oplossen van verkeerssituaties

Het zelfstandig een route rijden kan op drie manieren worden uitgevoerd:

1. **Naar een oriëntatiepunt rijden** dat niet vooraf vastligt, maar dat de kandidaat wel kent, óf kan zien (denk aan een school, sporthal, winkelcentrum, of zichtbare gebouwen zoals de kerk etc.)

2. **Clusteropdracht**(bijv. 2^e links, 1^e rechts, 3^e rechts)

Vergelijk het maar met aan iemand de weg vragen, eenmaal aangekomen dan stop je.

- + Deze opdracht kan ook tijdens het rijden gegeven worden
- + ook kan de examiner vragen om de borden richting bv. Arnhem te volgen
- + na een Clusteropdracht is het de bedoeling dat je even stopt op een plek waar het kan, mag en veilig is. Doet zich géén mogelijkheid voor om te stoppen, dan rij je door.

3. **Rijden met navigatie**

Ook kan er worden gevraagd om met navigatie te rijden, per 1-09-2011 is het verplicht dat het in de lesauto zit en dat je dit kent. <http://www.cbr.nl/nieuws.pp?id=244>

Er kan gevraagd worden om hem in te stellen op de kortste route, dat wil het CBR (dan krijg je meer binnendoor weggetjes)

- + Denk er dat je de navigatie niet tijdens het rijden instelt, ga eerst stilstaan waar het kan en mag of parkeer ergens(voer ook dit correct uit)

In het rijexamen rij je een deel van de examenrit zonder aanwijzingen van de examiner.

Het bereiken van het eindpunt is géén doel op zich, wel de manier hoe je deze opdracht uitvoert.








Maak je een foutje, bv. het missen van een afslag, een verkeerde versnelling keus(3^e i.p.v. 1^e versnelling) o.i.d., blijf dan niet bij die fout stilstaan maar los hem veilig, besluitvaardig en zelfstandig op.

- + Keer je bv. om op een verantwoorde veilige manier als je verkeerd bent gereden, als de examiner niet zegt dat je verder kunt rijden
- + start bij het afslaan van de motor, bv. door een verkeerde versnelling keus(3^e i.p.v. 1^e versnelling), de auto weer vlot (zoals het hoort) schakel naar de 1^e versnelling en kijk weer opnieuw voor je gaat rijden
- + rij door en wacht op een nieuwe aanwijzing van de navigatie

waarschijnlijk krijg je wel een situatie bevraging(lesonderwerp 36), over deze opdracht.

Of het goed of fout was maakt niet uit!

De examiner wil graag weten waarom je bepaalde keuzes hebt gemaakt, hoe je dat hebt overwogen en hoe je eventuele foutjes hebt opgelost en waarom je dat zo gedaan hebt.

 Het Gaat Hier Om Veilig Rijden En Verantwoorde Keuzes Maken		
De examiner kijkt		
 of de voertuigbediening voldoende is geautomatiseerd <ul style="list-style-type: none">o Vlot en soepel op de juiste manier stureno Soepel koppelen en schakelen en remmen	 Of je besluitvaardig bent <ul style="list-style-type: none">o niet onnodig lang voor een kruispunt wachten, niet twijfelen,o duidelijk zijn naar andere weggebruikers (laten zien dat je doorrijd als je voorrang hebt of voorrang verleent als je dat niet hebt)	 Of je de snelheid goed regelt <ul style="list-style-type: none">o vlot optrekken bij invoegen, of een drukke voorrangsweg oprijdeno rustig als het kan, bijv. een weg oprijden met weinig verkeer
 Of je milieu vriendelijk rijdt <ul style="list-style-type: none">o op tijd schakelen tussen de 2000 en 2500 toereno uit laten rollen tot de 1000 toeren, afremmen op de motor	 Of je veilig rijdt <ul style="list-style-type: none">o ruim om fietsers heeno snelheid aanpassen bij onoverzichtelijk kruispunto stop je om bv. de navigatie in te stellen, kijk je dan wel eerst (dit moet geautomatiseerd gaan)	 Of je goed kijkt <ul style="list-style-type: none">o mis je een afslag, niet erg. Gebeurt dat vaker dan kijk je niet ver genoeg vooruito rem je hard voor een geel verkeerslicht terwijl er een vrachtauto kort achter je rijdt, dan gebruik je de spiegels niet of niet voldoende