

### Dit lesonderwerp gaat over tram en bushaltes

Tram en Bushaltes zijn aangelegd voor in en uitstappende passagiers.

Een situatie bij een tram of bushalte moet je goed beoordelen, je moet kunnen voorspellen hoe een situatie zich ontwikkeld en jezelf daarop voorbereiden.

- ✚ Bushaltes liggen meestal rechts van de rijbaan

- ✚ Tramhaltes liggen meestal midden op de rijbaan en hebben meestal uitstapbordjes

Soms liggen zij langs een verkeersheuvel. In dit geval moeten de passagiers de rijbaan oversteken om de halte te bereiken. Door het gehaaste gedrag van passagiers ontstaan regelmatig gevaarlijke situaties

### Denk met name aan de volgende verkeersregels uit het RVV

#### Artikel 52

Bestuurders die een stilstaande tram of autobus willen voorbijrijden aan de zijde waar passagiers in- en uitstappen, moeten aan hen daartoe gelegenheid geven.

#### Artikel 56

**Binnen de bebouwde kom** moeten bestuurders van een autobus de gelegenheid geven van een bushalte weg te rijden, wanneer de bestuurder van die autobus door het geven van een teken met zijn richtingaanwijzer zijn voornemen om weg te rijden kenbaar maakt. Dit geldt niet voor bestuurders van een motorvoertuig dat behoort tot een militaire kolonne.

## De Praktijk

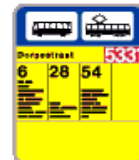
### Scan

Een halte plaats herken je meteen aan het bord bushalte/tramhalte **L3**

Scan zo breed mogelijk, zodat je gehaaste passagiers opmerkt.

Observeer altijd het verkeer achter je. Als jij stopt voor een passagier die wil in of uitstappen kan het zijn dat achteropkomende bestuurders niet begrijpen waarom je stopt en je vervolgens gaan inhalen.

- ✚ Let extra op als de opstelruimte voor de wachtende passagiers klein is



### Herken (kijk en denk vooruit)

- ✚ Als er veel personen bij een halte staan te wachten worden kinderen en ouderen wel eens van het trottoir gedrukt.

- ✚ Als er een bus of tram bij een halte stopt, let dan extra goed op, in en uitstappende passagiers letten niet altijd even goed op het verkeer

Houd hier rekening mee, verdeel je aandacht tussen het verkeer om je heen (voorspel )

**Ruimtekussen**

Zorg er altijd voor dat je de situatie goed blijft overzien en tijd hebt om te reageren. Dit bereik je door te zorgen voor:

- + Voldoende volgafstand op je voorligger (zo hou je zicht)
  - + Voldoende vrije ruimte tussen jou en de halte (als er plots een passagier oversteekt heb je nog tijd om te handelen)
  - + Een positie die duidelijk is en die je op tijd inneemt (dan wordt je niet meer ingehaald)
  - + Duidelijkheid ten opzichte van passagiers die moeten oversteken (nader met gepaste snelheid en positie)
- Hou ook rekening met waterplassen op de weg
- + Een positie waarin je uitwijkmogelijkheden hebt en waarmee de bestuurder van de autobus of tram jou kan zien (de uitwijkmogelijkheid heb je nodig als de bus/tram plots wel wegrijdt)

**Hoe:** rij zo dat je de chauffeur in zijn spiegel ziet, dan ziet hij jou ook.

**Voor laten gaan**

Binnen de bebouwde kom moet je een Autobus die richting aangeeft om weg te willen rijden voor laten gaan, buiten de bebouwde kom hoeft dit dus niet.

Rij een tram/bushalte altijd voorzichtig voorbij, je moet op tijd kunnen stoppen en hou overall rekening mee, met name onvoorspelbaar gedrag .

***Checklist***

<b>Scan</b>	Neem op tijd waar, zie een halte, bus en passagiers ruim voor je er bent
<b>Herken (Kijk En Denk Vooruit)</b>	Houd rekening met onvoorspelbaar gedrag en denk voorruit (anticipeer)
<b>Ruimtekussen</b>	Zorg voor goed overzicht en baken je positie af, nodig niet uit tot inhalen
<b>Voor Laten Gaan</b>	Bus die weg wil rijden binnen bebouwde kom voor laten gaan Passagiers die in en uitwillen stappen aan die zijde voor laten gaan