

Dit lesonderwerp gaat over de **Voetgangers Oversteek Plaats** (V.O.P.)

Een V.O.P wordt ook wel een zebra-pad genoemd. Een V.O.P. is aangelegd om voetganger en bestuurders van gehandicapten voertuigen te beschermen.

<p>Voorafgaand aan een voetgangers oversteek plaats wordt je vaak gewaarschuwd door <u>bord J22</u></p>	
<p>Een voetgangersoversteekplaats (zebrapad) wordt aangeduid met het bord L2</p>	 <p>Bij veel kruispunten die geregeld worden met verkeerslichten, liggen ook zebra-paden. Hier staat bord L2 Niet bij Als de verkeerslichten niet in werking zijn hebben de voetgangers geen voorrang</p>

Voetgangers en bestuurders van gehandicapten voertuigen die op een V.O.P. oversteken moet je voor laten gaan.

Je moet hen duidelijk laten merken dat je rekening met hen wilt houden en dus met gepaste snelheid naderen, je bedoeling moet duidelijk zijn.

Als er verkeerslichten zijn hoeft je ze niet zonder meer voor te laten gaan, alleen als ze groen licht hebben

- ✚ niet hard remmen voor een V.O.P. (schrikreactie, onduidelijk)
- ✚ niet inhalen op of voor een V.O.P.
- ✚ niet stilstaan op of binnen 5 mtr. Van een oversteekplaats

De Praktijk

Scan

Een V.O.P. moet je op tijd waarnemen

Je kunt dan tijdig je snelheid regelen en een goede positie innemen.

Als je een V.O.P. nadert, moet je in kunnen schatten of voetgangers en gehandicapten voertuigen willen gaan oversteken of aan het oversteken zijn op het moment dat je de V.O.P. passeert(voorspellen).

- ✚ Uit het gedrag en de manier van kijken kun je vaak al afleiden dat zij willen gaan oversteken

Herkennen(vooruit kijken en denken)

Personen die de V.O.P. al dicht genaderd zijn, waarvan duidelijk is dat ze willen gaan oversteken vormen géén groot gevaar.

- ✚ Een persoon die plotseling, zonder op of om te kijken de V.O.P. oploopt is een groot gevaar. **Hier moet je rekening mee houden en op voorbereidt zijn**

Ruimtekussen

Stop op voldoende afstand voor een V.O.P. Houd ook rekening met bestuurders achter je, zorg dat een bestuurder achter je de situatie kan overzien, hiermee voorkom je dat je wordt ingehaald als er een weggebruiker oversteeft.

Fietsers en bromfietsers houden zich niet altijd aan de regels en halen vaak nog in terwijl je al stil staat.

- ✚ Let dus goed op verkeer achter en naast je en probeer de overstekende weggebruiker indien nodig te waarschuwen voor inhaler 's

Voor laten gaan

Voetgangers en bestuurders van gehandicapten voertuigen die op een V.O.P. oversteken of dit willen gaan doen, moet je voor laten gaan.

Voor iemand die oversteekt op een V.O.P. is een snel naderende auto levensbedreigend, ze voelen zich daarbij erg onveilig. Nader dus met aangepaste snelheid, dan staat bij de overstekende het vertrouwen dat hij veilig kan oversteken

Op oversteekplaatsen die zijn gemarkeerd met een blokmarkering of kanalisatiestrepen, hebben voetgangers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen géén voorrang

Hier hoef je voetgangers en bestuurders van een gehandicapten voertuig niet voor te laten gaan!

Let ook op fietsers, dat zijn bestuurders!!



Hier zie je een oversteek plaats, aangegeven middels kanalisatiestrepen



Hier een oversteekplaats met blokmarkering, de wegbeheerder heeft gekleurde stippen en een blauwe kleur op het wegdek aangebracht om de aandacht van de automobilist te trekken



Hier een oversteekplaats met blokmarkering, om de aandacht te trekken heeft de wegbeheerder er een rode kleur aangegeven

- ✚ Ga er van uit dat voetgangers en bestuurders van gehandicapten voertuigen bij kanalisatiestrepen en blokmarkeringen de zelfde rechten denken te hebben als op een zebra pad en stem je gedrag daar op af

Checklist

Scan	Neem op tijd waar kijk vooruit en voorspel de situatie
Herkennen(Vooruit Kijken En Denken)	Herken het gedrag en bereid je daar op voor
Ruimtekussen	Stop op ruime afstand voor de V.O.P. Spiegel voor je gaat remmen en tijdens
Voor Laten Gaan	Zorg dat je ook echt voor laat gaan!!! Wees duidelijk! Denk ook aan blokmarkering en kanalisatiestrepen als oversteekplaats