

Spoorwegovergangen

Spoorwegovergangen worden op verschillende manieren beveiligd. Deze beveiligingen moet je kunnen herkennen en de kenmerken kunnen benoemen.

Je gedrag stem je af op het soort beveiliging, het gedrag van andere weg gebruikers moet je kunnen voorspellen.

✚ Je mag nooit stoppen op een overweg

Een overweg mag je alleen oprijden als je direct door kunt rijden en deze direct weer vrij kunt maken. Goed scannen en vooruit kijken is hier dus ook zeer belangrijk, ongevallen op een overweg zijn meestal zeer ernstig.



Uitleg Algemeen

Bij een overweg moeten Andreas kruisen zijn geplaatst

<p>(andreaskruis)</p>	<p>(andreaskruis)</p>	<p>J11 overweg zonder overweg bomen</p>	<p>Hier zie je bord J10, geplaatst op een spoorweg bebakening. Elk streepje is 80 mtr.</p>
<p>J12 Overweg met enkelspoor</p>	<p>J13 Overweg met twee of meer sporen</p>	<p>J10 Overweg met overweg bomen</p>	<p>Dit is 80 mtr. Omdat 80 km/h de max. snelheid is buiten de bebouwde kom(in Duitsland is dit 100 mtr / 100 km/h).</p> <p>✚ De bebakening met bord J10 betekent.: Over 240 mtr. overweg met overweg bomen</p> <p>2 streepjes is 160 en 1 streep is 80 mtr.</p>

Scan

Bij het naderen van een overweg moet je goed opletten, probeer zo vroeg mogelijk vast te stellen welk soort overweg je nadert. Let goed op borden en bakens langs de rijbaan.

- ✚ Houd rekening met een file die voor de overweg staat
- ✚ Houd ook rekening met een file die na de overweg staat
- ✚ Let voor en tijdens het afremmen goed op verkeer achter je

De aandacht die je voor een overweg moet hebben is dezelfde als bij een kruispunt.

- ✚ Je kijkt naar voren, naar links, naar voren naar rechts
- ✚ Blijf ook het verkeer achter je observeren (spiegels)

Herkennen is vooruit kijken

Een overweg moet je altijd vrijhouden, je mag een overweg alleen oprijden als je hem direct weer vrij kunt maken. Je moet dus ver vooruit kijken om dit te kunnen beoordelen.

Bij knipperlicht beveiliging betekent

- ✚ Rood knipperlicht, STOP er komt een trein aan
- ✚ Wit knipperlicht, er komt géén trein aan, u kunt veilig doorrijden

Soms ligt er direct na de overweg een kruispunt, ook dat moet je zien

- ✚ Ook een kruispunt mag je niet blokkeren

In een buitengebied is de doorgang soms zo smal dat auto's elkaar op de overweg niet kunnen passeren.

Deze situatie moet je net als bij een wegversmalling herkennen en je bedoeling duidelijk maken (ga jij eerst, laat dat dan zien door tijdig midden op de rijbaan te gaan rijden. Mag de ander eerst maak dat dan duidelijk door tijdig ruimte te maken.

- ✚ Let altijd op of de tegenligger hier juist op reageert
- ✚ Pas je snelheid aan de omstandigheden aan en vertrouw niet blindelings op de beveiliging 's apparatuur, kijk ook links en rechts of er géén trein nadert.

Ruimtekussen

Voorkom dat je wordt opgesloten, zorg altijd voor een vluchtweg.

Als je achter een ander voertuig moet stoppen zorg dan dat je de achterwielen nog kunt zien zodat je voorwaarts weer weg kunt en stop voor of na de overweg (stop nooit op de overweg)

Voor laten gaan

Railverkeer moet je altijd voor laten gaan, (zie het maar als het naderen van een voorrang 's weg)

- ✚ Stop nooit op een overweg, zorg altijd dat je een overweg vlot over kunt rijden
- ✚ Wacht indien nodig voor of na de overweg
- ✚ Controleer na een stop voor de overweg (Scan) of er geen trein meer aankomt voor je gaat rijden

Checklist

Scan	Kijk als bij een kruispunt, links rechts voor en achter en let op files voor en na de overweg
Herken En Kijk Vooruit	Hou de overweg altijd vrij! Let op de beveiligingen Vertrouw niet blind op de beveliging
Ruimtekussen	Houd voldoende volgafstand, voorkom opsluiten en zorg voor een vluchtweg(ruimte voor je)
Voor Laten Gaan	Laat railverkeer (de trein) altijd voorgaan Stop nooit op een overweg