

1. Voorsorteren

Een turborotonde heeft net als een kruispunt met verkeerslichten voorsorteerstroken. De pijlen op de weg en de borden in de berm geven aan welke rijstrook voor welke richting of richtingen bestemd is.

2. Voorrang geven

Bij de haaiantanden geef je net als bij een gewone rotonde met één rijstrook voorrang aan verkeer van links. Dit kan aan verkeer op 1 óf 2 rijstroken zijn. Dat is afhankelijk van het ontwerp; elke turborotonde heeft net weer een andere layout omdat de intensiteiten net weer anders verdeeld zijn over de aanvoertakken.

3. De rotonde rond rijden

Als je op de linker rijstrook staat, begint er soms in het middeneiland een nieuwe rijstrook, speciaal voor jou! Neem die rijstrook en volg die tot je bij de afslag komt die je moet hebben. Sta je rechts, dan volg je de rijstrook aan de buitenkant, de rechter strook dus. Moet je rechtsaf, dan sla je direct bij de eerste af, moet je rechtdoor, dan ga je bij de tweede afslag er af.

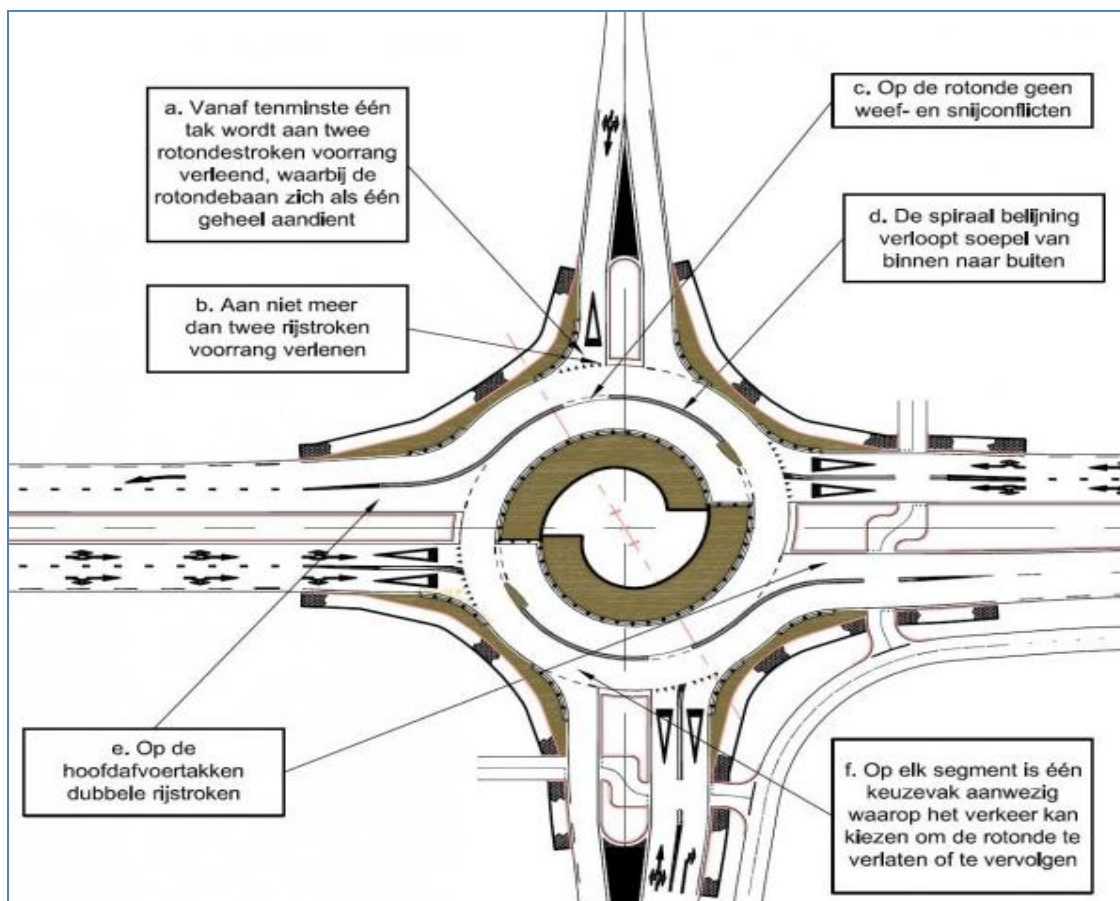
4. De rotonde verlaten

Geef net als bij een enkelstrooks rotonde richting aan bij het verlaten van de rotonde. De bandjes in het midden leiden je naar de afslag en zorgen ervoor dat bij drukke richtingen twee auto's zonder elkaar te hinderen van dezelfde afslag gebruik kunnen maken.

5. Invoegen ná de rotonde of samenvoegen

Na het verlaten van de rotonde gaat de weg vaak weer over in 1 rijstrook. Dan moet één van de twee rijstroken 'vervallen'. Dit kan op twee manieren: de linker voegt in op de rechter rijstrook óf de rechter voegt samen naar de linker rijstrook.

Het invoegen (rechts naar links) werkt hetzelfde als bij een invoegstrook op een autosnelweg. Het samenvoegen (links naar rechts) zie je soms ook op autosnelwegen waar de linkerstrook ophoudt. In beide gevallen wordt met verdrijfpijlen aangegeven wie moet invoegen of moet samenvoegen



De turborotonde is verkeersveiliger is dan een kruispunt met verkeerslichten en óók veiliger dan een gewone tweestrooksrotonde zonder opstaande randjes. Op gewone tweestrooksrotondes kan je bij het rijden op de rotonde of het verlaten ervan door anderen afgesneden worden of anderen afsnijden. Dat kan bij een turborotonde niet meer en is daardoor veiliger. Daarnaast kunnen sommige typen turborotondes meer verkeer verwerken dan een gewone tweestrooksrotonde of kruispunt met verkeerslichten.

De bandjes tussen de rijstroken vóór de rotonde geven al aan dat het niet de bedoeling is om net voor of op de rotonde van rijstrook te wisselen.

Dus: kies de juiste rijstrook vóór de rotonde aan de hand van de pijlen op het wegdek, volg die rijstrook gewoon en je komt altijd goed uit.

Op de foto 's de turborotonde nabij Drempt.

De linker rijstrook alleen voor rechtdoor, linksaf en je kunt helemaal rond. Het is niet op elke turbo rotonde zo dat je altijd helemaal rond kunt.

Kies je de linker rijstrook, dan kun je, net als bij verkeerslichten niet meer rechtsaf

De rechter rijstrook is voor zowel rechtdoor als rechtsaf.. De randjes op de rotonde zelf leiden je zó dat je vanzelf goed uitkomt op de rotonde. Je hoeft helemaal die bandjes niet te passeren. Als je linksaf wilt en de rechter rijstrook kiest, dan kom je fout uit en moet je inderdaad hobbelen én heel goed opletten dat je een ander niet afsnijdt.

Het is niet de bedoeling dat je over de verhoogde rijstrook afscheiding heenrijdt deze zijn ter geleiding.



Stel je eens voor, we willen naar Angerlo! Welke strook zou je pakken?(zie volgende foto's)



Je hebt de linker strook gekozen en komt op de linker, binnenste rijstrook op de rotonde, deze gaat na de afslag dieren, over in de rechter (buitenste) rijstrook. Tussen de rijstroken zit een verhoogde rijstrook scheiding



Als je de rechterijstrook kiest zijn je mogelijkheden rechtsaf of rechtdoor, jouw rijstrook wordt na de afslag de rechter. Als je dus de linker rijstrook kiest kun je rechtdoor, linksaf en op deze rotonde kun je als je er van deze kant oprijd ook helemaal rond.

Hierna kun je dus de afslag Angerlo pakken, je komt vanzelf op de rechterijstrook. Maar je kunt ook weer richting Doetinchem (dus rond).

Onthoud:

- kies vóór de rotonde de juiste rijstrook en volg de consequent. Je komt altijd goed uit om de rotonde veilig te verlaten
- als je de rechter rijstrook kiest, kun je alleen rechtsaf of rechtdoor
- als je de linker rijstrook kiest, kun je rechtdoor, linksaf **of als je op een hoofd afvoertak zit** kun je ook volledig rond

Checklist

Kruispunten	Voer dezelfde handelingen uit als bij een kruispunt. Let extra goed op de richtingaanduidingsborden
Rotonde Naderen	Laat +/- 100 mtr. Voor de rotonde het gas los en doe de rechervoet naar de rem, ga rustig remmen. Bij 1000 toeren koppeling intrappen en blijven remmen <ul style="list-style-type: none"> • kun je doorrijden dan terug naar 2 schakelen en als je +/- 20 km/h rijdt, koppeling weer rustig op laten komen rem los, voet naar het gas snelheid constant houden (aangepast) rotonde oprijden • kun je niet direct doorrijden, dan blijven remmen tot stilstand, vervolgens naar de 1^e versnelling schakelen zodat je direct weer weg kunt rijden (zelfde als bij kruispunt)
Rijstrook Wisselen	Op de turbo rotonde wissel je niet meer van rijstrook, je wordt door een verhoogde opstaande kant vanzelf naar de juiste rijstrook geleid. Anders dan bij een gewone rotonde komt weven (wisselen van rijstrook) door het verhoogde randje op een Turbo rotonde niet voor. Pas als je rotonde verlaten hebt moet je invoegen of samenvoegen.
Oprijden	Sorteer voor op de juiste rijstrook, dit wordt middels borden en pijlen op het wegdek aangegeven. Let dus goed op en maak vooraf een keus, op de rotonde kun je niet meer van rijstrook wisselen
Afslaan	Richting aangeven gebeurt op dezelfde wijze op andere rotonde 's. Links en volledig rond is dus richting links Geef richting aan naar rechts voordat je de rotonde verlaat en na de vorige afslag.
Nacontrole	Voer een nacontrole uit, als je in moet voegen kijk dan naast je verhoog daarna de snelheid