

Een rotonde is een bijzonder weggedeelte, het is een kruispunt van wegen waarop het verkeer in een rondraaiende beweging verwerkt wordt. Er kunnen geen tegenliggers rijden.

Bij het naderen van een rotonde hoef je niet rechts te rijden, de positie die je kiest is afhankelijk van het soort rotonde en de richting die je na de rotonde wilt volgen.

Voor je de rotonde oprijdt moet je een compleet beeld vormen, zowel van het soort rotonde, de inrichting, maar ook van het verkeer en de zich ontwikkelende verkeerssituaties.

Je moet dus voorspellen, net als bij een kruispunt. Kunnen er gevaarlijke situaties ontstaan als je de rotonde nadert, oprijdt of verlaat.

Je bedoeling moet duidelijk zijn, je moet tijdig op de juiste rijstrook gaan rijden en communiceren met je richtingaanwijzer.

Bepaalde voertuigen zoals vrachtauto's, hebben rechts naast zich een grote dode hoek, ze zien jou dus niet als je er naast rijdt, hou daar rekening mee, met name als je er rechts voorbij gaat. Kijk bijvoorbeeld in zijn spiegel, als jij hem ziet, ziet hij jou ook.

Kruispunten en rotondes

Een rotonde vervangt een kruispunt, je moet dus praktisch dezelfde handelingen uitvoeren.

Kruispunten worden vaak geconstrueerd tot minirotundes.

- Dit is uit snelheidsbeperkend oogpunt, waardoor de veiligheid terplaatse wordt vergroot

Op een rotonde dienen een groot aantal handelingen te worden uitgevoerd, er zullen veelal andere bestuurders (ook fietsers) betrokken zijn.

- De verkeerssituatie zal voortdurend veranderen

Soms staan er richtingaanduiding borden, je kunt dan direct zien hoeveel wegen er samenkomen, je weet dan wanneer je de rotonde moet verlaten en wanneer je richting naar rechts aan moet geven.


Wisselen van rijstrook


Bij het benaderen en berijden van een rotonde met 2 of meer rijstroken moet je regelmatig van rijstrook wisselen, ook hier geldt ook de regel dat je er slechts één tegelijk mag wisselen.

Hou er bij het wisselen rekening mee dat rechts mag worden ingehaald

Het naderen van een rotonde:

Als je een rotonde nadert zul je af moeten remmen, zo'n 100 mtr voor de rotonde staat

meestal dit  bord J9 Dit is het punt om het gas los te laten en te gaan remmen, als het bord er toevallig niet staat zul je het punt van gasloslaten en remmen zelf in moeten schatten.

Op de rotonde staat dit  bord D1 dit bord duidt aan dat het een rotonde is en geeft de verplichte rijrichting aan

Tijdens het naderen bepaal je middels het scannen van de verkeerssituatie, of je door kunt rijden of dat je moet stoppen, om voorrang te verlenen.

Je Moet In Een Zo Vroeg Mogelijk Stadium Vaststellen:

- De aard van de rotonde (aanwezigheid van verkeerstekens)
- Of de rotonde door ander verkeer benaderd en bereden wordt
- De algehele situatie op en nabij de rotonde (soort en toestand wegdek, uitzicht, bijzondere omstandigheden ed.)

Dus Ook In De Spiegels Kijken Naar De Situatie Achter De Auto!

Je kunt niet plots gaan remmen als er een auto vlak achter je rijdt, deze moet wel in de gaten hebben dat je af gaat remmen. Kijk dus goed of en hoe verkeer achter je op jouw remactie reageert!

!! Door 100 mtr. vtv. af te gaan remmen heb je tijd om de verkeerssituatie te voorspellen en een beslissing te nemen!!

Je hebt het gas los gelaten en remt rustig af, bij 1000 toeren trap je de koppeling in (anders slaat de motor af)

- Blijkt tijdens het naderen dat je middels snelheid regelen, niet hoeft te stoppen en dus de rotonde op kunt rijden dan schakel je nu terug naar 2 (je blijft rustig remmen). Als je ongeveer 20 km/u rijdt laat je de koppeling weer rustig opkomen, je hebt nu een goede aanrijksnelheid en bent vlak voor de rotonde.

Vlak voor het oprijden van de rotonde kijk je in de spiegels (verkeer achter je) en naar voren en naar links, om te zien of je de rotonde op kunt rijden (denk ook aan illegale fietsers van rechts) en laat je de rem weer los (voet naar het gas), berijdt met een gelijkmatige snelheid de rotonde

- Mocht tijdens het naderen blijken dat je niet meteen doorkunt rijden en dus moet stoppen, omdat je bv. voorrang moet verlenen. rem dan verder af en schakel vlak of tijdens het stilstaan terug naar 1

Er zijn rotondes met en zonder verkeersborden en/of verkeerstekens, let ook op de fietspaden

Op de rotonde:

Een rotonde met meerdere rijstroken.

Bij het verplaatsen naar een andere rijstrook goed kijken of hierbij andere bestuurders niet gehinderd worden. Dus vooral het weggedeelte achter en naast het voertuig controleren door:


- Kijken: Binnenspiegel, rechterbuitenspiegel en rechterschouder om te zien of men rechts wordt ingehaald
- Kijken: binnenspiegel, linkerbuitenspiegel en linkerschouder om alert te zijn op het gedrag van bestuurders die eventueel links willen inhalen
- Blijf ook voor de auto kijken!!!

Tijdens het kijken niet van koers veranderen

Voorrangsregels rotonde:

Er zijn rotondes waar u voorrang moet verlenen en rotondes waar u voorrang moet krijgen. Bij het naderen van een rotonde gelden dezelfde voorrangsregels en voorsorteerregels als bij een kruising. Wilt u een rotonde oprijden waar geen verkeersborden of verkeerstekens staan die de voorrang regelen, dan moet u voorrang krijgen van al het verkeer dat op de rotonde rijdt.

Wilt u een rotonde oprijden waar verkeersborden en/of verkeerstekens staan die de voorrang regelen, dan moet u voorrang verlenen aan alle bestuurders die op de rotonde rijden.

- Als voor de rotonde bord B6  staat dan moet je voorrang verlenen aan alle bestuurders op de rotonde (kruisende wegen indien nodig stoppen voor de haaiantanden. Op de rotonde moet je dan dus voorrang krijgen van alle bestuurders die de rotonde op willen rijden

Voorrangsregels bij rotonde verlaten:

Bij het verlaten van een rotonde sla je altijd rechtsaf en moet je:

- voorsorteren;
- richting aangeven naar rechts;
- al het overige verkeer op de rotonde is rechtdoorgaand verkeer, deze moet je voor laten gaan. (denk ook aan fietsers en voetgangers)

Hierbij het eventuele verkeer rechtsnaast het voertuig observeren door:

- in de binnenspiegel, rechterbuitenspiegel en over de rechterschouder te kijken
- Extra aandacht voor de fietsstroken en de vrij liggende fietspaden en voetpaden te hebben
- Ook goed naar links en rechts kijken voor fietspad en VOP (dit doe je eigenlijk al op het moment dat je de rotonde oprijdt), dus meteen begin je al te kijken of er fietsers zijn en naast de auto voor verkeer op de rotonde (brommers!!) en dan de rotonde verlaten.

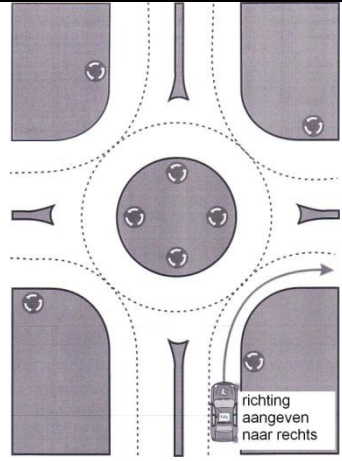
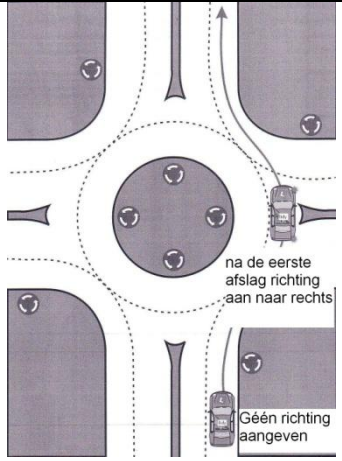
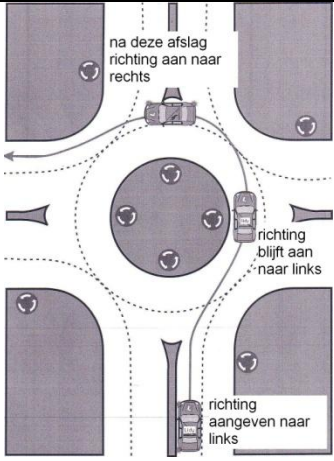
Het verkeer dat de rotonde blijft volgen wordt tijdens het verlaten van de rotonde voorgelaten:

Denk hierbij ook aan al het verkeer op het vrij liggende fietspad

Bij het naderen, berijden en verlaten van de rotonde, vrij liggende fietspaden en VOP niet blokkeren.

voor na het verlaten van de rotonde een nacontrole uit op de rechte weg (wordt je niet ingehaald), voor je de snelheid verhoogt (spiegelen)

Uitleg handeling berijden rotonde

 <p>richting aangeven naar rechts</p> <p>Je nadert een rotonde en wilt rechtsaf</p>	 <p>na de eerste afslag richting aan naar rechts</p> <p>Géén richting aangeven</p> <p>Je nadert een rotonde en wilt rechtdoor</p>	 <p>na deze afslag richting aan naar rechts</p> <p>richting blijft aan naar links</p> <p>richting aangeven naar links</p> <p>Je nadert een rotonde en wilt linksaf</p>
<p>100 mtr voor rotonde gas los en rustig remmen Kijken wat voor rotonde het is. (hebben fietsers voorrang, is er een VOP, hoeveel stroken zijn er.)</p> <ul style="list-style-type: none"> • tijdig bij nadering op de rechtse rijstrook gaan rijden. <p>!Van te voren kijken spiegels, voor en links!</p> <p>Let op ...als er al iemand staat te wachten voor verkeer op de rotonde ,zorg er dan voor dat het fietspad en VOP vrij -blijven!</p> <ul style="list-style-type: none"> • richting aangeven naar rechts • trap bij 1000 toeren de koppeling in (blijf remmen) • Als je door kunt rijden schakel terug naar 2, laat als je ongeveer 20 km/u rijdt de koppeling rustig opkomen. (rem weer los en voet naar gaspedaal, rotonde oprijden) • moet je stoppen dan niet terug naar 2 maar doorremmen en terug naar 1 • bij het verlaten al het verkeer op de rotonde voor laten gaan kijken Voor BS, RBS, R.schouder scan fietspad en VOP dus meteen begin je al te kijken of er bv. fietsers zijn ook naast de auto, dan de rotonde verlaten. • na het verlaten richting weer afzetten • voor een nacontrole uit op de rechte weg, voor je de snelheid verhoogt(spiegelen) 	<p>100 mtr voor rotonde gas los en rustig remmen Kijken wat voor rotonde het is. (hebben fietsers voorrang, is er een VOP, hoeveel stroken zijn er.)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tijdig bij nadering op de rechtse of middelste rijstrook gaan rijden(afhankelijk van rotonde) <p>!Van te voren kijken spiegels, voor en links!</p> <p>Let op ...als er al iemand staat te wachten voor verkeer op de rotonde ,zorg er dan voor dat het fietspad en VOP vrij -blijven!</p> <ul style="list-style-type: none"> • voor de rotonde Géén richting aangeven • trap bij 1000 toeren de koppeling in (blijf remmen) en schakel terug naar 2, laat als je ongeveer 20 km/u rijdt de koppeling rustig opkomen. (rem weer los en voet naar gaspedaal, rotonde oprijden) • moet je stoppen dan niet terug naar 2 maar doorremmen en terug naar 1 • na de eerste afslag richting aan naar rechts • wissel indien nodig van rijstrook (naar rechts) kijken (bs, rbs. R.sch.) • bij het verlaten al het verkeer op de rotonde voor laten gaan kijken Voor BS, RBS, R.schouder scan fietspad en VOP dus meteen begin je al te kijken of er bv. fietsers zijn ook naast de auto, dan de rotonde verlaten. • na het verlaten richting weer afzetten • voor een nacontrole uit op de rechte weg 	<p>100 mtr voor rotonde gas los en rustig remmen Kijken wat voor rotonde het is. (hebben fietsers voorrang, is er een VOP, hoeveel stroken zijn er.)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tijdig bij nadering op de rechtse, middelste of linkse rijstrook gaan rijden(afhankelijk van rotonde) <p>!Van te voren kijken spiegels, voor en links!</p> <p>Let op ...als er al iemand staat te wachten voor verkeer op de rotonde ,zorg er dan voor dat het fietspad en VOP vrij -blijven!</p> <ul style="list-style-type: none"> • voor de rotonde Géén richting aangeven • trap bij 1000 toeren de koppeling in (blijf remmen) en schakel terug naar 2, laat als je ongeveer 20 km/u rijdt de koppeling rustig opkomen.(rem weer los en voet naar gaspedaal, rotonde oprijden) • moet je stoppen dan niet terug naar 2 maar doorremmen en terug naar 1 • na de tweede afslag richting aan naar rechts • wissel indien nodig van rijstrook (naar rechts) eerst kijken (bs, rbs. R.sch.) • bij het verlaten al het verkeer op de rotonde voor laten gaan kijken Voor BS, RBS, R.schouder scan fietspad en VOP dus meteen begin je al te kijken of er bv. fietsers zijn ook naast de auto, dan de rotonde verlaten. • na het verlaten richting weer afzetten • voor een nacontrole uit op de rechte weg

Checklist

Kruispunten	Voer dezelfde handelingen uit als bij een kruispunt.
Rotonde naderen	<p>Let extra goed op de richtingaanduidingsborden</p> <p>Laat +/- 100 mtr. Voor de rotonde het gas los en doe de rechtersvoet naar de rem, ga rustig remmen.</p> <p>Bij 1000 toeren koppeling intrappen en blijven remmen</p> <ul style="list-style-type: none"> • kun je doorrijden dan terug naar 2 schakelen en als je +/- 20 km/h rijdt, koppeling weer rustig op laten komen rem los, voet naar het gas snelheid constant houden (aangepast) rotonde oprijden • kun je niet direct doorrijden, dan blijven remmen tot stilstand, vervolgens naar de 1^e versnelling schakelen zodat je direct weer weg kunt rijden (zelfde als bij kruispunt)
Rijstrook Wisselen	<p>Op rotonde moet je soms van rijstrook wisselen, weven is wisselen van rijstrook</p> <p>Wissel met één rijstrook tegelijk en kijk of je niet rechts wordt ingehaald</p>
Oprijden	Sorteer voor op de juiste rijstrook, dit wordt middels borden en soms met pijlen op het wegdek aangegeven. Let dus goed op en maak vooraf een keus, dit voorkomt dat je op de rotonde teveel van rijstrook moet wisselen
Afslaan	<p>Richting aangeven</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rechtsaf is aan naar rechts voordat je de rotonde opkomt richting af nadat je de rotonde bent verlaten • Rechtdoor is géén richting voor de rotonde en richting naar rechts na de laatste afslag • Links en volledig rond is dus richting links
Nacontrole	Voer een nacontrole uit verhoog daarna de snelheid