

Dit lesonderwerp gaat over Invoegen:

Invoegen is van de invoegstrook de doorgaande rijbaan oprijden. De invoegstrook is bedoeld om je snelheid te kunnen aanpassen aan het verkeer op de doorgaande rijbaan.

Een invoeg strook is te herkennen aan een blokmarkering. Zonder invoegstrook zou het oprijden van de doorgaande rijbaan in veel gevallen tot gevaarlijke situaties kunnen leiden. In het bijzonder op autosnelwegen, daar heeft het verkeer meestal een hoge snelheid.

Bij het invoegen is het belangrijk dat de snelheid nagenoeg gelijk is aan het verkeer op de doorgaande rijbaan.

Maak goed gebruik van de invoegstrook om op snelheid te komen, indien nodig wijk je af van het normale toerental en trek je verder door om vlotter op snelheid te komen.

Hoe je gaat invoegen wordt bepaald door de verkeerssituatie ter plaatse, als er op de doorgaande rijbaan bijvoorbeeld een file staat, moet je de snelheid van invoegen daarop aanpassen. Je kunt bijvoorbeeld (net als bij rijstrook wisselen) communiceren middels oogcontact en richtingaanwijzer en daarmee ruimte vragen.

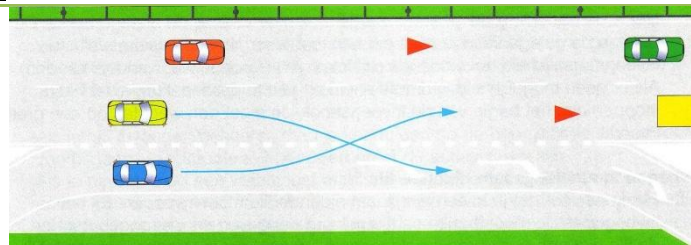
Invoegen doe je in de volgorde waarmee met andere bestuurders de invoegstrook is opgereden. Op een invoegstrook mag je rechts inhalen

Bij rechts inhalen hou je rekening met

- Het ontstaan van dode hoeken voor verkeer op de doorgaande rijbaan
- Het Onderlinge snelheid verschil
- De lengte van de invoeg strook
- Rijgedrag en positie van andere bestuurders

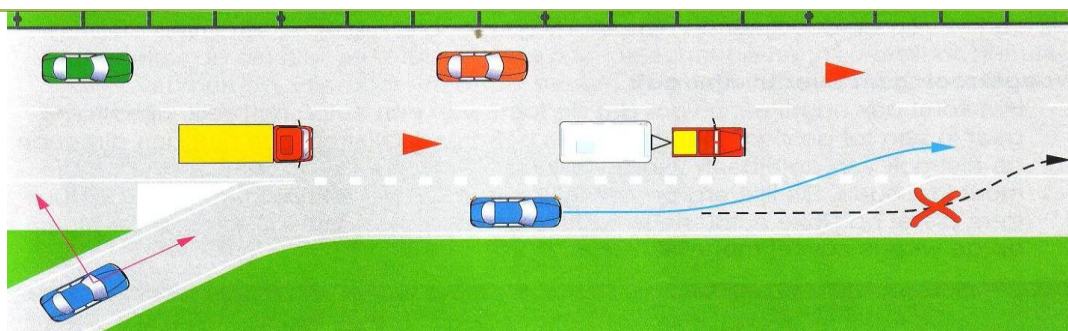
Als je moet stoppen omdat er bijvoorbeeld geen ruimte is om in te voegen, doe dat dan aan het begin van de invoegstrook, dan heb je nog de tijd en ruimte om te scannen beoordelen en snelheid te maken.

Afwijkende situaties:

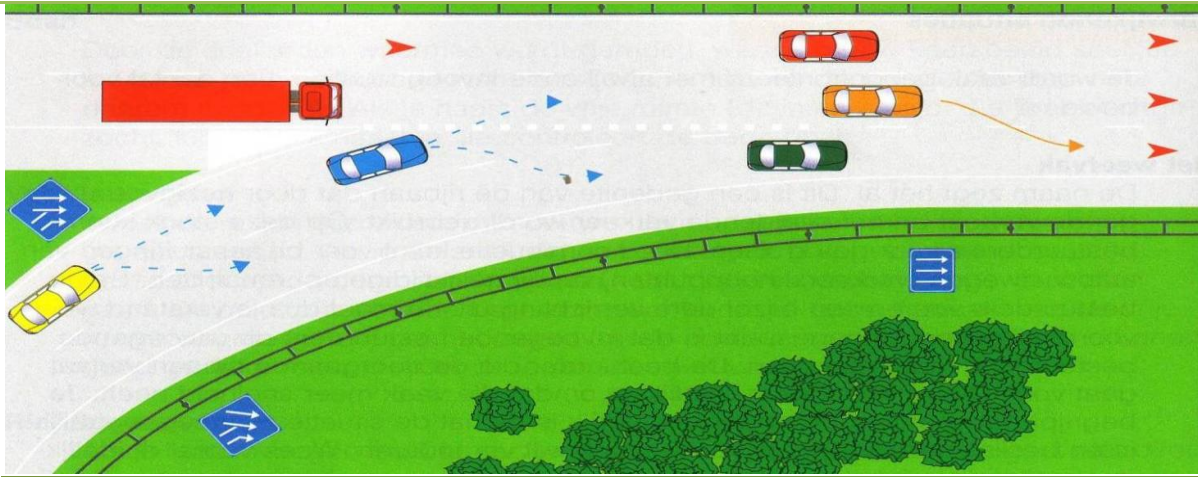


Een weefvak is een gecombineerde in en uitvoegstrook. Verkeer dat de rijbaan wil verlaten zal ook van deze strook gebruik maken, de bestuurders kunnen elkaar op deze strook kruisen. Deze constructie komt vaak voor bij aansluitingen van autosnelwegen (verkeersknooppunten) en bij gelijktijdige op en afritten.

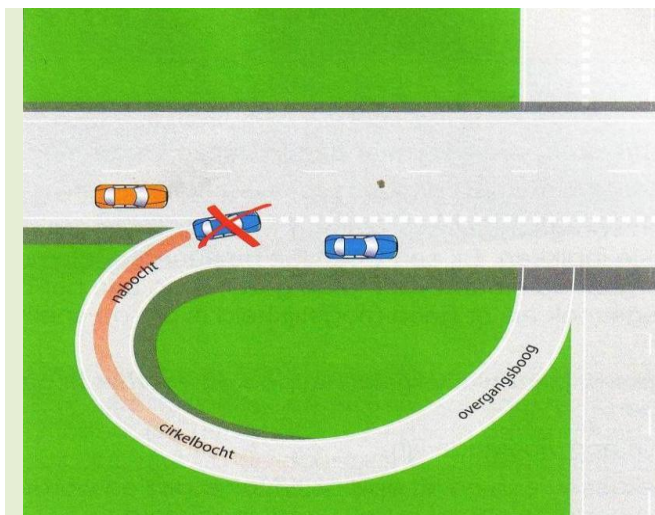
Beide bestuurders voeren een bijzondere manoeuvre uit en dienen elkaar voor te laten gaan. Het heeft de voorkeur om de uitvoegende bestuurder voor te laten gaan, deze heeft vaak meer snelheid.



1. Scan ruimtekussen scan
2. Scan, samenspel, richting
3. Richting, sturen, nacontrole
4. Géén gebruik maken van de vluchtstrook



In deze situatie heeft de linker strook geen invoegstrook en komt direct op de rijbaan, de rechter strook gaat over in de rijstrook, dit noemen ze een taper-aansluiting. Hou er rekening mee dat bestuurders op de doorgaande rijbaan naar rechts zullen gaan (plaats op de weg is rechts) en dat je jezelf op de linker invoegstrook vast kunt rijden als je niet goed inschat



Hier heb je te maken met een na-bocht, dit houdt in dat de bocht aan het einde scherper wordt.

Hou je hier géén rekening mee dan kan het zijn dat je snelheid aan het einde van de bocht te hoog is en dat je aan het begin van de invoegstrook de bocht uitvliegt.

Vaak is de bocht scherp als je eerst onder het viaduct door komt.

Uitleg van de praktijk

Scan en ruimtekussen:

Juist invoegen begint met een goede positie, voor je invoegt moet je vaak een scherpe bocht doorrijden, scan goed vooruit zodat je de juiste rijlijn kunt bepalen, hou net als bij inhalen, meer afstand dan gebruikelijk, hierdoor rij je jezelf niet vast, en hou je meer overzicht.

Controleer ook regelmatig de situatie achter je, stel dat er achter je iemand invoegt en naast je gaat rijden!

Scan:

probeer zo vroeg mogelijk, liefst al op de toerit naar de invoegstrook het verkeer op de doorgaande rijbaan te observeren, zo zie je al in een vroeg stadium of er kan worden ingevoegd en waar zich de invoegmogelijkheden bevinden.

- Op de invoegstrook kijk je voor je en gebruik je de spiegels voor het verkeer achter je
- Vlak voor het oprijden van de doorgaande rijbaan controleer je de dode hoek

Waarom:

- Op de invoegstrook maak je behoorlijk snelheid, als je dan over de schouder gaat kijken, zie je voor je niks, bij 120 km/h ben je in één seconde ben je al 33mtr verder

Voor laten gaan, samenspel:

Invoegen is een bijzondere manoeuvre, je moet snelheid maken om het verkeer op de doorgaande rijbaan zo min mogelijk te hinderen. Heb je de snelheid niet goed geregeld dan waardoor je onnodige hinder veroorzaakt dan zul je het verkeer op de doorgaande rijbaan voor moeten laten gaan!

Het verkeer is een samenspel met de overige weggebruikers communiceer, laat uitvoegend verkeer voorgaan. Voeg in, in volgorde van aankomst. Communiceer met het verkeer, maak bv indien mogelijk oogcontact.

Richtingaanwijzer en sturen:

Zet vlak voor het invoegen je richtingaanwijzer aan, kijk of het overig verkeer daarop anticipeert, en stuur vloeiend (niet scherp) de rijbaan op. Kom uit op de meest rechter rijstrook. Zet de richting pas af als je volledig bent ingevoegd

Ruimtekussen:

Na het invoegen, zeker als dat tussen ander verkeer moet, is je ruimte kussen te klein. Deze dien je dan net als bij het rijstrook wisselen weer aan te passen naar de situatie
Voer een na controle uit

Checklist

Scan En Ruimtekussen	Kies een positie waar je goed zicht hebt, kijk goed vooruit en bedenk waar je gaat invoegen, kijk achter je of daar al wordt ingevoegd
Scan	Stel zo vroeg mogelijk vast wanneer je kunt invoegen Controleer de dode hoek pas vlak voor het invoegen
Voor Laten Gaan Richtingaanwijzer En Sturen	Samenspel met overig verkeer, communiceer Vlak voor het invoegen richting aan, observeer reactie overig verkeer en stuur soepel en vloeiend de rijbaan op, zet daarna de richting weer af
Ruimtekussen	Pas je ruimtekussen weer aan en voer na controle uit