

**Dit lesonderwerp gaat over inhalen**

Inhalen is een andere weggebruiker voorbijgaan, deze neemt dus anders dan bij voorbijgaan (les onderwerp 23) wel deel aan het verkeer.

**Als je in wilt halen moet je**

- |   |   |
|---|---|
| • <b>Inzicht en overzicht in de situatie hebben</b>           | • Het Juiste moment kunnen bepalen                                  |
| • <b>Snelheid van in te halen voertuig in kunnen schatten</b> | • De Snelheid van tegenligger in kunnen schatten (dit is moeilijk)  |
| • <b>De benodigde ruimte in kunnen schatten</b>               | • Weten of je Mag inhalen (doorgetrokken streep, inhaalverbod etc.) |

Voor Tijdens en na het inhalen mag je geen gevaar of hinder veroorzaken, daarom moet je goed weten hoe waar en wanneer je deze actie moet en gaat uitvoeren (voorspel en evalueer) Er moet voldoende ruimtekussen tussen jou en de tegenligger zijn en tussen degene die je wilt gaan inhalen

De positie en de snelheid spelen een belangrijke rol, je eigen snelheid de snelheid van diegene die je wilt inhalen en het beschikbare weggedeelte het weer en het overige verkeer zijn daarbij van grote invloed

Snelheid inschatten is een moeilijk onderdeel van een inhaalmanoeuvre, je moet de snelheid van de tegenligger, het in te halen voertuig en jezelf inschatten. Een inhaalmanoeuvre mag niet langer duren dan noodzakelijk.

**Sommige bestuurders, zoals vrachtauto's en auto's met aanhanger, hebben slecht zicht naar achteren.****Zorg dat ze je tijdig kunnen zien aankomen en niet schrikken door**

- |  |   |
|--|---|
| • Op autosnelwegen eerder de eigen rijstrook verlaten                    | • Op rijbanen met één rijstrook voor jou richting, meer afstand bewaren (3 a 4 sec) |
| • In de spiegels, alvast oogcontact zoeken met de in te halen bestuurder |   |

**Inhalen gebeurt meestal links, er zijn een paar uitzonderingen:**

- |   |  |
|---|--|
| • Een bestuurder die staat voorgesorteerd mag rechts worden ingehaald | • Als je rechts van de blokmarkering rijdt, mag je bestuurders die zich links daarvan bevinden inhalen |
| • Trams mag je rechts inhalen   | • In een file mag je rechts inhalen  |
| • Vlak voor of op een rotonde mag je rechts inhalen                   |  |

**Uitleg van de praktijk**

**Scan:** volgorde naar voren vervolgens de binnenspiegel en de linkerbuitenspiegel een inhaalmanoeuvre moet rendement opleveren, zinvol zijn. Dit bepaal je door goed te scannen. Controleer ook of je mag inhalen en of je zelf niet wordt ingehaald.

**Kijk voor:** beoordeel de situatie schat de snelheid van de andere weggebruikers in let op de omgeving, niet inhalen voor een gevaarlijk kruispunt, onoverzichtelijke bocht of helling, vlak voor of op een V.O.P. of op een overweg

voor je zie je ook inhaalverboden (borden of doorgetrokken strepen o.i.d.)

**Kijk Binnenspiegel:** beoordeel situatie achter je en voorspel of je zelf niet wordt ingehaald

**Kijk linkerbuitenspiegel:** wordt je al ingehaald of wordt het voertuig achter je ingehaald, anticipeer daarop

**Ruimtekussen:**Hou afstand tot degen die je gaat inhalen, maak alvast snelheid op je eigen rijstrook, zorg dat de weggebruiker voor je jou kan zien, ga bv. in zijn spiegels rijden. Hou ook ruimte tussen jou en de tegenligger een het in te halen voertuig.

Maak een soepele beweging naar de andere rijstrook

**Scan:** Scan nogmaals en kijk ook opzij in je dode hoek. Wordt toevallig al ingehaald, zijn er fietsers naast je?

Schat de situatie in, en laat zo nodig anderen eerst voor gaan. Kijk of het veilig en verantwoord kan.

Scan voor je naar links (of rechts stuurt) in de dode hoek

**Richtingaanwijzer en sturen:** Vlak voor je van rijstrook wisselt of de benodigde belangrijke zijdelingse verplaatsing maakt geef je richting aan, let op of het andere verkeer (met name achteropkomend) daarop anticipeert, voor je gaat sturen. Stuur in een vloeiende lijn naar de nieuwe positie zet daarna je richtingaanwijzer uit

**Ruimte kussen:**Ook tijdens het inhalen dien je te zorgen voor voldoende ruimte om de auto heen

**scan:** Na het passeren geef je weer richting aan. Je bent voldoende ver gepasseerd, als je de voorkant van het ingehaalde voertuig in je binnenspiegel ziet

**Richtingaanwijzer en Sturen:**Als je ervan overtuigd bent(voorkant in binnenspiegel) dat je er voorbij bent, kijk je om dit te controleren (binnenspiegel, voor, rechterbuitenspiegel en over de rechterschouder. Nu geef je richting aan controleert (scan) en stuurt weer vloeiend terug naar je eigen positie

**Scan:**Scan en voer de na controle uit, wordt je ingehaald en hoe is de situatie voor je, rijdt het nog of staan ze stil

### Checklist

<b>Scan</b>	Voor, binnenspiegel en buitenspiegel (l of R)
<b>Ruimtekussen</b>	Bewaar afstand tot het in te halen voertuig
<b>Scan</b>	Scan + de dode hoek, voor je actie onderneemt
<b>Richtingaanwijzer En Sturen</b>	Geef eerst richting aan, kijk of het verkeer daarop anticipeert, probeer alvast snelheid te maken op je eigen rijstrook voor je wisselt en ga vervolgens sturen
<b>Ruimtekussen</b>	Ook tijdens het inhalen voor voldoende ruimte zorgen
<b>Scan</b>	Blijf scan en controleer wanneer je er voorbij bent
<b>Richtingaanwijzer En Sturen</b>	Controleer of je er echt voorbij bent (voorkant in je binnenspiegel dan dode hoek) geef richting aan en stuur weer vloeiend naar je eigen positie
<b>Scan (Na Controle )</b>	Scan en voer de na controle uit