

Dit lesonderwerp gaat over het voorbijgaan.

Vorbijgaan is het voorbijrijden van stilstaande objecten, alles dat niet aan het verkeer deelneemt. Denk aan containers, geparkeerde auto's, snelheidsremmers op de rijbaan etc.

Als er zich een obstakel op de rijbaan bevindt waar je voorbij wil, wijk je meestal af van de basisregel "zoveel mogelijk rechts houden"

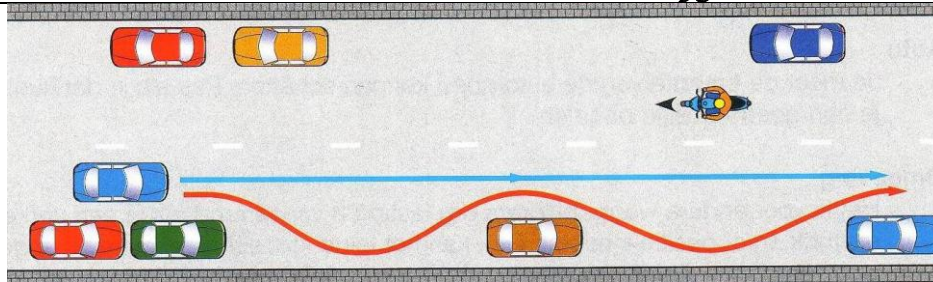
Met scannen zie je obstakels op tijd en ook de mogelijkheden om er voorbij te gaan. In lesonderwerp 19 tegemoetkomen, is hier al een klein beetje over verteld.

Er mogen géén gevaarlijke situaties ontstaan.

Vaak gebruik je een ander deel van de rijbaan, je hindert hiermee het overige verkeer, dit hinderen moet tot een minimum beperkt worden.

Wees duidelijk naar de andere weggebruikers, laat op tijd zien wat je van plan bent.

Enkele voorbeelden van voorbijgaan



Hier ga je in een vloeiende, rechte lijn voor bij de geparkeerde autos(niet slalommen) . Je hoeft géén richting aan te geven. Houd ruimtekussen(portierbreedte +/-1,5m)tussen jou en de geparkeerde voertuigen, rij ruim van te voren tegen de wegas



hier zul je moeten wachten op de bromfiets, stop tijdig, zorg dat je zicht houdt. Scan en kijk over de schouder, Geef hier richting aan bij het voorbijrijden



Doordat de tegemoetkomende bestuurder tijdig links gaat rijden, ga jij vanzelf uiterst rechts rijden. Dit is veilig en goed voor de doorstroming



Hier kun je doorrijden, ga tijdig (na scannen)vloeiend links rijden, ga beide auto's in een rechte lijn voorbij. Nu hoef je Géén richting aan te geven



Hier zie je aan beide zijden obstakels, fietsers kunnen hier rechts langs. Bij het voorbijgaan, zul je links naast je en de straat naar rechts in moeten kijken, maar ook rechts naast je als je weer naar rechts gaat om het linkse obstakel te passeren (géén richting nodig)



Zelfde straat als foto links, van de andere kant. Als je obstakel voorbijgaat, kom je vlak voor de zijstraat op de verkeerde weghelft. Bestuurders uit de zijstraat rekenen daar niet op. Je komt van rechts, neem géén voorrang maar krijg voorrang. Kijk de straat in en anticipeer, vergeet de fietsers rechts van je niet. (geen richting)

Uitleg van de praktijk**Scan:**

Als je een obstakel voorbij wilt, scan je ver vooruit (doe je altijd). Beoordeel of je moet stoppen i.v.m. tegenliggers o.i.d. of door kunt rijden.

Schat situatie vroegtijdig in, daarmee voorkom je onnodig stilstaan/stoppen

Ruimtekussen:

Zorg voor ruimte tussen jou en de obstakels, maar ook tussen jou en de tegenliggers.

Als je moet stoppen, zorg dan dat je zo stopt dat je overzicht houdt en vloeiend voorwaarts weer verder kunt rijden.

Kijk ook of er zich achter het obstakel personen bevinden, die je kunnen verassen.

Richting:

Bij het voorbijgaan is het niet altijd nodig om richting aan te geven

Alleen bij een belangrijke zijdelingse verplaatsing, zoals wisselen van rijstrook. Moet je richting aangeven

Scan:

Tijdens de manoeuvre blijven scannen, kijk ook rechts en links van je. Ga niet overdreven zitten kijken, maar kijk bewust. Naar links is vooraf even langs de schouder, naar rechts is vooraf even over de schouder. Betrek alles wat je waarneemt bij je beslissing

Sturen:

Stuur in een vloeiende lijn, heb je voldoende ruimte kussen, dan kun je in een vloeiende lijn weer wegrijden.

Positie:

Na het passeren, stuur je in een vloeiende lijn weer terug, bij meerdere obstakels op korte afstand, rij je in een rechte lijn (niet slalommen). Bij obstakels aan beide zijden, handelen naar omstandigheden.

Altijd communiceren en zo veilig mogelijk handelen.

Checklist

Scan	Scan op een zelfde wijze als bij afslaan en denk aan de dode hoeken
Ruimtekussen	Hou rekening met de vrije ruimte, voor je en naast je. Links en rechts portierbreedte +/- 1,5 mtr. Zorg dat je overzicht houdt
Scan	Blijf de gehele manoeuvre scannen, ook naast je. Een situatie kan veranderen
Sturen	Stuur zo vloeiend mogelijk
Positie	Na passeren, scannen (ook over de schouder) en vloeiend terugsturen, handel naar omstandigheden.