

Dit lesonderwerp gaat over afslaan

We hebben nu diverse onderwerpen, t/m kruispunten behandeld, dit is de volgende stap.

Afslaan doe je op een kruispunt en op een rotonde.

Enkele belangrijke punten:

- Bij het afslaan neem je altijd een bocht naar rechts of links,
- anticipeer op grote voertuigen die in de bocht de ruimte nodig hebben
- je moet rechtdoorgaand verkeer op dezelfde weg voor laten gaan
rechtdoorgaand verkeer is al het verkeer(ook voetgangers) die zich, voor achter en naast (links en rechts) jouw auto bevinden en rechtdoor willen.



beide voetgangers
zijn hier dus
rechtdoor gaand
verkeer op dezelfde
weg en moet je voor
laten gaan

Daarom is het ook zo belangrijk dat je de gehele verkeerssituatie ver vooruit scant.

Ook signalen van andere bestuurders, zie en herken je zo op tijd, deze gegevens betrek je in jouw beslissing.

De technische bediening van het voertuig is ontzettend belangrijk, weet alle knopjes en schakelaars te vinden en beheers de koppeling rem gas en stuur goed.

Voordat je daadwerkelijk afslaat moet je alle voorbereidende handelingen al verricht hebben. Nader daarom rustig, dan geef je jezelf meer tijd om te kijken en handelen.

Als je moet stoppen zet dan de wielen, indien mogelijk, in de rechtuitstand om te voorkomen dat je op de verkeerde weghelft terecht komt als je van achteren wordt aangereden.

De omgeving: Andere weggebruikers mogen niet meer dan noodzakelijk worden gehinderd, dit geldt voor alle verkeer, waar deze zich ook bevinden, of van welke richting ze komen.

Andere weggebruikers reageren als je richting aangeeft, dat is jouw communicatiemiddel.

Ze betrekken jouw gedrag bij hun beslissing. Je moet dus duidelijk zijn.

Voorsorteren is niet verplicht, het heeft meestal wel de voorkeur

- Zijn er meerdere rijstroken voor één richting, normaal gesproken kies je de meest rechter strook, staat bv een vrachtauto op de rechter strook of gewoon veel verkeer, dan mag je ook de linker pakken, laat de keuze ook hangen van de volgende verkeerstaak. Moet je direct daarna weer rechts dan is het niet handig om eerst de linker rijstrook te pakken en andersom
- Bij meerdere voorsorteerstroken: heb je bijv. de linker voorsorteerstrook gekozen dan dien je ook op de linker rijstrook uit te komen
- **Voorsorteren éénrichtingsweg :**
 - met tegemoetkomende fietsers tegen de linker fietsstrook voorsorteren
 - zonder tegemoetkomend verkeer helemaal links voorsorteren

In enkele gevallen is voorsorteren wel verplicht:

- als het gevaar oplevert als je niet voorsorteert
- als anders het verkeer niet goed kan doorstromen (je blokkeert de boel)
- als tekens op het wegdek zoals pijlen je vertellen hoe je moet rijden bijv. In voorsorteervakken.

Ter hoogte van de pijlen op het wegdek ben je verplicht de richting te volgen die de pijl aangeeft en mag je niet meer van rijstrook wisselen.

Niet voorsorteren als je het grote voertuigen daarmee onmogelijk maakt om een ruime bocht te maken (scan)

Het eerste wat we gaan behandelen is afslaan naar rechts

Afslaan naar rechts

Uitleg over rechts af slaan	
	<p>a. Hoe moet je kijken bij rechts afslaan:? Kijk eerst zoals geleerd bij het lesonderwerp kruispunten(voor, links, voor, rechts).</p> <p>b. Kijk of je wel rechts mag en kan, stel je voor er staat bijvoorbeeld één van deze borden.</p> <p> En bij welk blauw rond bord mag je niet rechtsaf?</p> <p>c. Overtuig je er vervolgens van dat er géén fietsers ed. meer naast de auto zijn, dan pas rechts voorsorteren.</p> <p>Kijk ook rechts over de schouder (je dode hoek) Kijk nu in de binnenspiegel, naar voren, rechterbuiten spiegel en over de rechterschouder, zo zie je alles voor je, achter je en naast je.</p> <p>d. Geef richting aan en ga voorsorteren</p> <p>e. Regel je snelheid Rem rustig af en blijf kijken. Als je door kunt rijden doe je dat meestal in de 2^e versnelling, als je slecht zicht hebt zul je de snelheid er nog meer uit moeten halen, dan blijf je remmen en schakel je terug naar de 1^e versnelling</p> <p>f. Als je niet door kunt of mag rijden, rem je af en stop je. Stel jezelf dan op voor de stopstreep/haaiantanden of op een plaats waar je het kruispunt goed kunt overzien</p>

1. **Scannen** : Het eerste wat we gaan doen bij rechts afslaan is kijken
Eerst kijk je naar voren, naar links, naar voren, naar rechts
Observeer het verkeer en de situatie, kan en mag je rechts af etc.
2. **Ruimtekussen**: zorg voor voldoende ruimte kussen, voor je achter je en naast je
3. **Nogmaals Scannen ditmaal met de dode hoek**: vervolgens kijken we in de binnenspiegel en de rechterbuitenspiegel EN over de rechter schouder:

Waarom: Scannen en ruimte kussen	
<ul style="list-style-type: none"> • te bepalen of er obstakels zijn waar we omheen moeten 	<ul style="list-style-type: none"> • of er rechtdoorgaande, tegemoetkomende voetgangers (rechtdoorgaand verkeer) zijn
<ul style="list-style-type: none"> • of we wel rechts af mogen en kunnen Stel je voor dat de straat afgesloten is doormiddel van verkeersborden of wegwerkzaamheden 	<ul style="list-style-type: none"> • naderen we toevallig een voorrangsweg met een voorrangsbord of een stopbord en/of haaiantanden op het wegdek
<ul style="list-style-type: none"> • is er een kruisend fietspad, wie heeft er dan voorrang? 	<ul style="list-style-type: none"> • zijn er mensen die slecht zien of slecht ter been zijn of spelende kinderen
<ul style="list-style-type: none"> • bevind zich voor ons of de weg waar we in willen een V.O.P. 	<ul style="list-style-type: none"> • zijn er verkeerslichten en/of opstelstroken voor rechtsaf (pijlen op de weg)
<ul style="list-style-type: none"> • Over de rechter schouder: te bepalen of je bij het afslaan geen ander verkeer hindert zoals, fietsers voetgangers etc. let ook op bromfietsers op de fietsstrook(ze mogen er niet rijden maar ze doen het wel) 	<ul style="list-style-type: none"> • wat je in de rechterbuitenspiegel en de binnenspiegel niet ziet is je dodehoek en bevind zich rechts naast je kijk daarom ook rechts over de schouder
<p>dus overtuig jezelf ervan dat je géén gevaar of hinder voor het overige verkeer oplevert!</p>	

4. Vervolgens geef je richting aan:

- Je richting aanwijzer is een middel om met het overige verkeer te communiceren, door tijdig richting aan te geven laat je het overige verkeer zien wat je wilt gaan doen en kunnen zij daar rekening mee houden

5. Voorsorteren

Voorsorteren is geen verplichting, maar heeft wel de voorkeur

- als je voorsorteert geef het verkeer achter je de gelegenheid om je wat makelijker in te halen, zorg daarbij dat je geen fietsers en snorfietsers hindert
- tevens sluit je de mogelijkheid voor fietsers (en bromfietsers) uit om je rechts in te halen
- sorteert tijdig voor en in een vloeiende lijn
 - A. als je naast een fietsstrook rijdt met onderbroken strepen dan mag je daarop voorsorteren (het moet niet) mits je daarbij geen fietsers hindert
Het is beter om niet voor te sorteren op een fietsstrook en er naast te blijven rijden, dit rijbaan gedeelte is immers niet bestemd voor auto's
 - B. als je naast een fietsstrook rijdt met een doorgetrokken streep dan blijf je daarnaast rijden, je mag de doorgetrokken streep niet overschrijden!
 - C. Zorg ervoor dat je bij het voorsorteren in voorsorteervakken niet op het laatste moment moet kiezen welk voorsorteervak je kiest Wees op tijd en kijk vooruit!

6. snelheid regelen

- regel na het voorsorteren je snelheid, (kijk nogmaals in je spiegels) als je ervan overtuigd bent dat je direct door kunt rijden rem je rustig af en schakel je terug naar 2^e versnelling
- als je er niet van overtuigd bent dat je door kunt rijden door bijvoorbeeld slecht zicht of ander verkeer op een kruisende voorrangsweg etc. dan rem je af en schakel je terug naar de 1^e versnelling zodat je dusdanig langzaam rijdt dat je tijd hebt om te kijken en anderen de kans te geven om jou te zien (voorkom schrikreacties) indien nodig stop je
- bij een stopbord stop je altijd afremmen en bij het stilstaan naar de 1^e versnelling.

7. Scan: de na controle

- Let op de borden in de ingeslagen weg, richting uit en snelheid aanpassen aan het overige verkeer
- Let ook op achteropkomend verkeer, als je wordt ingehaald dan niet versnellen de inhaal actie duurt dan te lang

Checklist: rechts afslaan

Scan (voor links voor rechts)	Overzicht verkeerssituatie <ul style="list-style-type: none"> • Mag het kan het • Let ook op rechtdoorgaand verkeer
Ruimte kussen	Hou overzicht hou rekening met het gedrag van je voorligger
Scan (voor links voor rechts, spiegels en schouder)	Overzicht verkeerssituatie en ook het rechtdoorgaand verkeer etc.
Richting	Geef altijd en op tijd richting aan (communiceer met het verkeer)
Voorsorteren	Gewenst voor goede doorstroming (mag je voorsorteren)
Afslaan	Maak een mooie strakke bocht
Regel de snelheid	Pas je aan, aan het overige verkeer, kijk in je spiegels voor de situatie achter je
Scan de Na controle	

Links afslaan

Uitleg over links af slaan	
	<p>a. Hoe moet je kijken bij links afslaan? Kijk eerst zoals geleerd bij het lesonderwerp kruispunten(vor, links, vor, rechts).</p> <p>b. Kijk of je wel links mag en kan, stel je voor er staat bijvoorbeeld één van deze borden. En bij welk blauw rond bord mag je niet linksaf?</p> <p>c. Overtuig je er vervolgens van dat je niemand in gevaar brengt die zich links van je bevinden of rechtdoor willen(ook achter en voor je), inhaler 's, fietsers ed., dan pas links voorsorteren. Kijk ook links langs de schouder (je dode hoek) Kijk nu in de binnenspiegel, naar voren, linkerbuiten spiegel en langs de linkerschouder, zo zie je alles voor je, achter je en links naast je.</p> <p>d. Geef richting aan en ga voorsorteren</p> <p>e. Regel je snelheid Rem rustig af en blijf kijken. Als je door kunt rijden doe je dat meestal in de 2^e of 3^e versnelling, als je slecht zicht hebt zul je de snelheid er nog meer uit moeten halen, dan blijf je remmen en schakel je terug naar de 1^e versnelling</p> <p>f. Als je niet door kunt of mag rijden, rem je af en stop je. Stel jezelf dan op voor de stopstreep/haaiantanden of op een plaats waar je het kruispunt goed kunt overzien</p>

- Scannen** : Het eerste wat we gaan doen bij links afslaan is kijken
Eerst kijk je naar voren, naar links, naar voren, naar rechts
Observeer het verkeer en de situatie, kan en mag je links af etc.
- Ruimte kussen**: zorg voor voldoende ruimte kussen, voor je achter je en naast je
- Nogmaals Scannen ditmaal met de dode hoek**: vervolgens kijken we in de binnenspiegel en de linkerbuitenspiegel EN langs de linker schouder:

Waarom: Scannen en ruimte kussen	
<ul style="list-style-type: none"> te bepalen of er obstakels zijn waar we omheen moeten 	<ul style="list-style-type: none"> of er rechtdoorgaande, tegemoetkomende voetgangers (rechtdoorgaand verkeer) zijn denk ook aan korte bocht gaat voor lange bocht, tegemoetkomende rechtsafslaande bestuurders gaan voor! Hou rekening met grote voertuigen
<ul style="list-style-type: none"> of we wel links af mogen en kunnen Stel je voor dat de straat afgesloten is doormiddel van verkeersborden of wegwerkzaamheden 	<ul style="list-style-type: none"> naderen we toevallig een voorrangsweg met een voorrangsbord of een stopbord en/of haaiantanden op het wegdek
<ul style="list-style-type: none"> is er een kruisend fietspad, wie heeft er dan voorrang? 	<ul style="list-style-type: none"> zijn er mensen die slecht zien of slecht ter been zijn of spelende kinderen
<ul style="list-style-type: none"> bevind zich voor ons of de weg waar we in willen een V.O.P. 	<ul style="list-style-type: none"> zijn er verkeerslichten en/of opstelstroken voor linksaf (pijlen op de weg)
<ul style="list-style-type: none"> langs de linker schouder: te bepalen of je bij het afslaan geen ander verkeer hindert zoals, fietsers voetgangers etc. let ook op bromfietsers op de fietsstrook(ze mogen er niet rijden maar ze doen het wel) 	<ul style="list-style-type: none"> wat je in de linkerbuitenspiegel en de binnenspiegel niet ziet is je dodehoek en bevind zich links naast je kijk daarom ook links over de schouder
dus overtuig jezelf ervan dat je géén gevaar of hinder voor het overige verkeer oplevert!	

8. Vervolgens geef je richting aan:

- Je richting aanwijzer is een middel om met het overige verkeer te communiceren, door tijdig richting aan te geven laat je het overige verkeer zien wat je wilt gaan doen en kunnen zij daar rekening mee houden

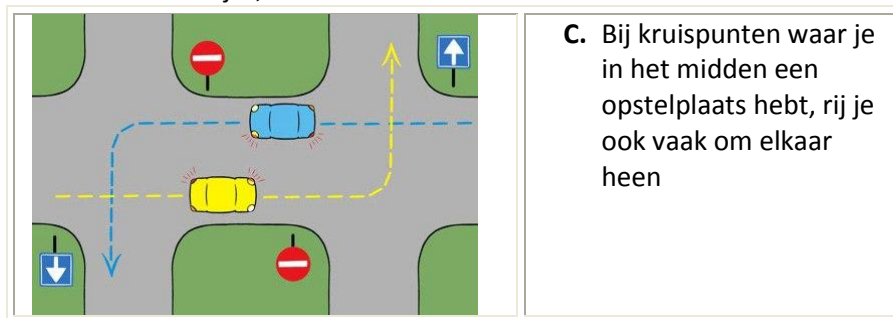
9. Voorsorteren

Voorsorteren is geen verplichting, maar heeft meestal wel de voorkeur

- als je links voorsorteert geef het verkeer achter je geen gelegenheid om je links in te halen, er ontstaan zo minder makkelijk gevaarlijke situaties voor tegemoetkomend verkeer
- er wordt ruimte gecreëerd voor achteropkomend verkeer om je rechts in te halen
- sorteert tijdig voor en in een vloeiende lijn

A. Bij tegemoetkomend verkeer dat op hetzelfde kruispunt ook linksaf slaat, bij voorkeur vóór elkaar langsrijden

B. Bij links afslaan kan het met tekens op de weg geregeld zijn dat je om elkaar heen rijdt,



C. Bij kruispunten waar je in het midden een opstelplaats hebt, rij je ook vaak om elkaar heen

D. Zorg ervoor dat je bij het voorsorteren in voorsorteervakken niet op het laatste moment moet kiezen welk voorsorteervak je kiest Wees op tijd en kijk vooruit!

10. snelheid regelen

- regel na het voorsorteren je snelheid, (kijk nogmaals in je spiegels) als je ervan overtuigd bent dat je direct door kunt rijden rem je rustig af en schakel je terug naar 2^e (of 3^e versnelling bij een ruime bocht), niet met ingetrapte koppeling de bocht in gaan.
- als je er niet van overtuigd bent dat je door kunt rijden door bijvoorbeeld slechtzicht of ander verkeer op een kruisende voorrangsweg etc. dan rem je af en schakel je terug naar de 1^e versnelling zodat je dusdanig langzaam rijdt dat je tijd hebt om te kijken en anderen de kans te geven om jou te zien (voorkom schrikreacties) indien nodig stop je
- bij een stopbord stop je altijd afremmen en bij het stilstaan naar de 1^e versnelling.

11. Scan: de na controle

- Let op de borden in de ingeslagen weg, richting uit en snelheid aanpassen aan het overige verkeer
- Let ook op achteropkomend verkeer, als je wordt ingehaald dan niet versnellen de inhaal actie duurt dan te lang

Checklist links afslaan

Scan (voor links voor rechts)	Overzicht verkeerssituatie <ul style="list-style-type: none"> • Mag het kan het • Let ook op rechtdoorgaand verkeer
Ruimtekussen	Hou overzicht hou rekening met het gedrag van je voorligger
Scan (voor links voor rechts, spiegels en schouder)	Overzicht verkeerssituatie en ook het rechtdoorgaand verkeer etc.
Richting	Geef altijd en op tijd richting aan (communiceer met het verkeer)
Voorsorteren	Gewenst voor goede doorstroming (mag je voorsorteren)
Afslaan	Maak een mooie ruime bocht, dusdanig dat tegemoetkomend verkeer op een normaal kruispunt dat ook linksaf slaat voor elkaar langs kruist. Zorg dat je weer op de juiste rijstrook terecht komt
Regel de snelheid	Pas je aan, aan het overige verkeer, kijk in je spiegels voor de situatie achter je
Scan de Na controle	