

Dit lesonderwerp gaat over kruispunten

De definitie van een kruispunt volgens het RVV is : kruising of splitsing van wegen

Een kruispunt is dus een samenkomst van wegen waar het verkeer van richting kan en mag veranderen.

Op een kruispunt komen meerdere verkeersstromen bij elkaar

We hebben gelijkwaardige kruispunten en voorrangskruispunten

1. Gelijkwaardige kruispunten

Gelijkwaardige kruispunten zijn kruispunten van gelijke orde, kruispunten waar de voorrang niet met borden en tekens is geregeld

Op gelijkwaardige kruispunten verleen je voorrang aan bestuurders die van rechts komen

- Kom je van rechts dan mag je doorrijden kom je van links dan moet je stoppen

Hierop gelden de volgende uitzonderingen

1. Bestuurders op een onverharde weg verlenen voorrang aan bestuurders op een verharde weg

Als we op een onverharde weg rijden en we willen rechtdoor, dan zijn wij rechtdoorgaand verkeer op dezelfde weg, tegemoetkomende afslaanende bestuurders hoeven we dan niet voor te laten gaan.

2. Bestuurders verlenen voorrang aan bestuurders van een tram

	<p>Bord b2 = einde voorrangsweg</p> <p>Als je dit bord passeert dan eindigt de voorrang en moet je weer voorrang verlenen aan bestuurders van rechts</p> <p>Kom je hierna weer een ander bord of teken tegenkomt, dat de voorrang regelt, dan is het niet meer gelijkwaardig en wordt het een voorrangskruispunt</p>
--	--

2. Voorrangskruispunten

Voorrangskruispunten zijn kruispunten waar de voorrang doormiddel van borden en/of tekens op de weg is geregeld

Rij je op een weg en zie je één van de volgende borden, dan heb je dus voorrang

	<p>bord b1 = voorrangsweg</p>		<p>bord b3 = voorrangskruispunt is alleen van toepassing op dit kruispunt, je rijdt dus niet op een voorrangsweg</p>
	<p>bord b4 = voorrangskruispunt met een zijweg links is alleen van toepassing op dit kruispunt, je rijdt dus niet op een voorrangsweg</p>		<p>bord b5 = voorrangskruispunt met een zijweg rechts is alleen van toepassing op dit kruispunt, je rijdt dus niet op een voorrangsweg</p>

Af buigende voorrangsweg Een voorrangsweg gaat niet altijd rechtdoor, de voorrangsweg kan ook afbuigen. Dit soort wegen worden aangegeven door de borden (B1, B3, B4 of B5) met daaronder enige onderborden. Voorbeelden van onderborden zijn:



De dikke streep op het onderbord geeft de voorrangsweg aan, de dunne streep of streepjes geven de zijstraten aan.

Op een voorrangskruispunt kun je zelf voorrang hebben of voorrang moeten verlenen, al naargelang je op de voorrangsweg rijdt of deze nadert.

Een kruispunt benader je met de nodige voorzichtigheid:

Vorrang verlenen op een kruispunt is een verplichting, benader daarom een kruispunt altijd met de nodige voorzichtigheid.

- Je dan beter aan de voorrang 's verplichting voldoen
- Je kunt dan beter reageren als je zelf voorrang hebt maar niet krijgt (altijd een ongeval voorkomen)
- Als je zelf voorrang hebt moet wel duidelijk zijn dat je door rijdt, dus niet onnodig afremmen

Soms kan het wenselijk zijn om een niet voorrang 's gerechtigde toch voorrang te geven of voor te laten gaan:

- voor een goede doorstroming
- om een kruispunt niet te blokkeren
- bestuurders mogen een kruispunt niet blokkeren, je mag alleen een kruispunt oprijden als je hem meteen daarna weer vrij kunt maken, of als je bij gescheiden rijbanen in het midden op kunt stellen (als er plaats is)
- overstekende voetgangers die voorrang nemen (anticiperen)
voetgangers hebben géén voorrang op kruispunten echter, met hun belang wordt wel rekening gehouden

In de situatie hiernaast moet de blauwe auto (A) auto's B en C voor laten gaan en hij blokkeert nu de vrije doorgang van gele auto (D).

ANTICIPEREN

IN DE VERTE
ZIE JE EEN
MOEDER MET
KINDERWAGEN
...

...
DAAR MOET JE
NU AL REKENING MEE
HOUDEN
...

JE HEBT GELIJK...
IK KAN MAAR BETER
EVEN PLANKGAS GEVEN,
ANDERS HAAL IK
HET NIET
...

We hebben ook nog kruispunten met

- gescheiden rijbanen
- met vrij liggende fiets, fiets/bromfiets en voetpaden
- fietspaden met verkeer in twee richtingen

het kan ook voorkomen dat je een kruispunt niet over kan of mag steken of dat je niet rechtdoor mag (zie onderstaande voorbeeld)

Enkele die je zou kunnen tegenkomen	
 <p>bord C1 = in beide richtingen gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren en vee</p> <p>hier kunnen dus alleen voetgangers uit komen in dit bord kan ook een afbeelding staan, voor de categorie waarvoor dit geldt</p>	 <p>bord C2 = éénrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen ruiters en geleiders van rij – of trekdieren en vee</p> <p>hier kan alle verkeer dus uitkomen</p>
 <p>Bord D7 = Gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven.</p> <p>Dit kun je ook zien als verboden rechtdoor te rijden</p>	 <p>Bord D2 = Gebod voor alle bestuurders om het bord te passeren aan de richting die de pijl aangeeft</p> <p>Staat vaak op verhoogd weggedeelte, let op!</p>

Hoe:

De snelheid waarmee je een kruispunt nadert is van groot belang, je moet voorkomen dat je hard moet remmen om voorrang te verlenen.

Je moet andere bestuurders het vertrouwen geven dat je tijdig de verkeerssituatie onderkent en de voorrangsregels wilt toepassen.

Je moet steeds zo veilig mogelijk handelen en onnodig hinderen en blokkeren voorkomen, rekening houden met gehandicapten, fietsers, voetgangers e.d.

De Praktijk:

Scan:

Probeer vroegtijdig een kruispunt te overzien en als kruispunt te herkennen, kijk dus ver vooruit. (150 a 200 mtr.)

Als je 50 km/h rijdt leg je per seconde 14 mtr. Af en dat is best veel !!!

Als je een kruispunt te laat ziet, ben je al voorbij voor je hem goed beoordeeld hebt.

Pas je snelheid aan, naar het soort kruispunt en het zicht dat je hebt. Wordt het zicht door obstakels, zoals huizen en bomen, beperkt dan verlaag je de snelheid nog meer.

Een kruispunt kun je herkennen aan

• verkeer van links of rechts	• beplanting
• lantaarnpalen	• opening tussen huizen
• verkeerszuilen/druppels	• markering
• bomenrij van een zijstraat	• bebakening
• borden en haientanden	• straatnaambordjes

Soort kruispunt:

Bij het benaderen van het kruispunt moet je weten wat voor soort kruispunt het is en het zo vroeg mogelijk vaststellen, dus let op:

- soort kruispunt, voorrang 's of gelijkwaardig kruispunt (voorrang verlenen of krijgen)
- Verloop van de weg (mag je rechtdoor, moet je ergens langs)
- de gehele situatie van het kruispunt, soort en toestand wegdek, omstandigheden (kun je het kruispunt na oprijden weer direct vrijmaken
- Overzichtelijk of onoverzichtelijk, ook gezien vanaf de andere bestuurder

Ruimtekussen:

Kruispunt met een veilige snelheid benaderen, je moet op tijd kunnen stoppen met een normale remvertraging, zorg voor een voldoende groot ruimtekussen.

Ook je positie is belangrijk bij het naderen van een kruispunt, het is een manier van communiceren met de andere weggebruikers, je maakt je bedoeling duidelijk.

Je positie wordt bepaald door: het overige verkeer, infrastructuur, toestand wegdek, uitzicht, etc.

als er een stopbord staat dan stoppen voor de stopstreep in ieder geval op een plaats waar je het kruispunt goed kunt overzien

Kijken:

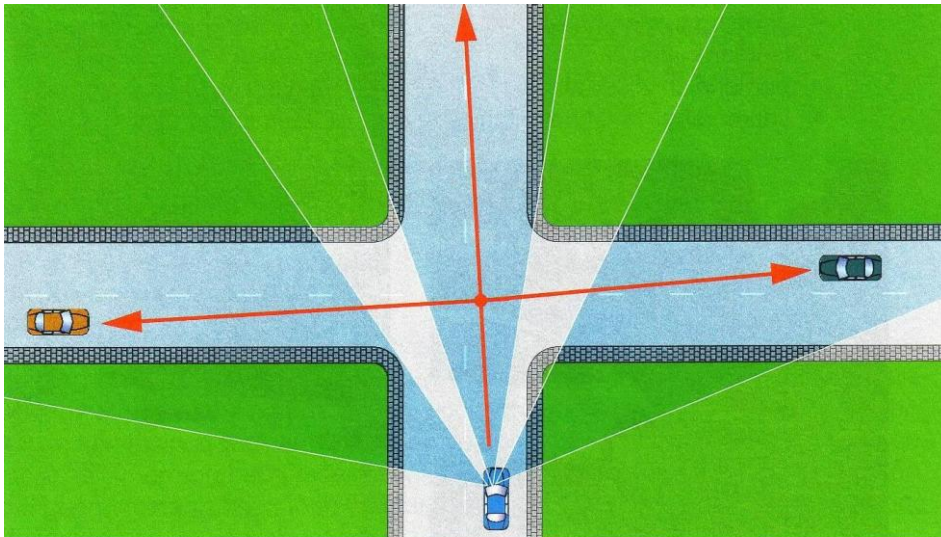
Bij het benaderen van een kruispunt moet je weten of je door kunt rijden of moet stoppen. Een goede manier is om eerst naar voren en dan naar links te kijken en vervolgens naar voren en naar rechts.

Probeer zo vroeg mogelijk te kijken en kijk ook achter zicht belemmerende obstakels langs .

Zie je !! niks dan zul je jouw snelheid moeten aanpassen, of misschien wel stoppen !!

Let ook op de fietspaden dat evenwijdig aan de te kruisen rijbaan ligt

Observeer ook het verkeer achter je, stel dat je moet afremmen.



kijk eerst naar voren dan naar links, dan naar voren en naar rechts

Waarom:

- Eerst links kijken, links heb je het eerste conflict
- Op deze manier zie je bestuurders eerder aankomen, je komt ze met jouw blik tegemoet
- Soms sterk afremmen of stoppen om zicht te halen
- Verkeer achter je observeren, als je moet afremmen moet het verkeer achter je dat opmerken, anders eerst remsignaal geven
- Bijvoorbeeld bij een verkeerslicht dat op geel(oranje) springt, remmen of doorrijden? Kijk achter je

Voorrang verlenen:

Voorrang verlenen is de betrokken bestuurders in staat stellen Ongehinderd hun weg te vervolgen

Als je dus te hard op een kruising afrijdt en hardt in de remmen gaat, waardoor de voorrang hebbende schrikt en remt en vervolgens toch door kan rijden.

Dan is dat géén voorrang verlenen, de andere bestuurder heeft hinder

Pas dus je snelheid aan, zodanig dat je **voor het kruispunt** tot stilstand kan komen.

Vaak is alleen gas loslaten al voldoende, dus niet telkens remmen.

Het kruispunt nogmaals beoordelen en beslissen wat je gaat doen, wees duidelijk en op tijd.



Zo ben je te laat gestopt en blokkeer je het kruispunt

Bij de complexere en de voorrangskruispunten krijg je te maken met verkeerslichten, gescheiden rijbanen, voorsorteervakken etc.

Tip:

Verkeerslichten met pijl ! dan hoef je als je groen hebt géén tegemoet komend verkeer te verwachten.

Als je moet stoppen, blokkeer dan ook géén fietspaden en zebrapaden, ga zo staan dat je wel zicht hebt maar géén hinder veroorzaakt.

Kijken:

Smalle en kleine voertuigen (bromfietsen, fietsen, motoren)zie je gemakkelijk over het hoofd.

Controleer dus goed of je de situatie goed hebt ingeschat, vergeet daarbij jouw dode hoeken niet.

Vooraf motorrijders worden vaak over het hoofd gezien!

Scan:

Vanaf het moment dat je het kruispunt oprijdt, voor je een na controle uit. Je kijkt in de spiegels wat het verkeer achter je doet en observeert het verkeer voor je
Wordt je ingehaald dan even niet versnellen.

De behandeling van dit lesonderwerp zal in twee delen worden behandeld, als eerste worden de eenvoudige, gelijkwaardige kruispunten bereiden en als dat lukt gaan we over op de complexere, voorrangskruispunten.

Checklist

Scan	Scan en bepaal type kruispunt, <ul style="list-style-type: none"> • let op herkenningspunten van het kruispunt • Haal op tijd je zicht (bijv. achter obstakels langs kijken)
Soort Kruispunt	Bepaal de voorrangssituatie, bekijk de borden en tekens op het wegdek,bedenk of het gene wat je wil ook kan en mag
Ruimteknussen	Nader met een veilige snelheid en rem met een normale remvertraging, zorg voor genoeg vrije ruimte en kies een positie die je bedoeling duidelijk maakt
Kijken	Kijk (voor, links, voor, rechts) en vergeet de fietspaden niet
Voorrang	Hinder niemand, bepaal tijdig wat je moet en gaat doen en wees duidelijk
Kijken	Controleer of je de situatie goed hebt ingeschat Denk ook aan de motorrijders
Scan	Scan zodra je het kruispunt oprijdt <ul style="list-style-type: none"> • Het verkeer achter je (of je wordt ingehaald) • Het verkeer voor je (rijden ze door)