

Dit lesonderwerp gaat over ingehaald worden.

Ingehaald worden is iets dat je overkomt, een ander onderneemt de actie. Samen met de andere bestuurder moet je ook in deze situatie een veilige oplossing kunnen bedenken, zeker als er voor tegemoetkomende bestuurders gevaar of hinder kan ontstaan. Je moet dus de snelheid van de andere voertuigen goed inschatten

Zorg voor voldoende zicht

Dus stel je spiegels goed af, neem een juiste zithouding, kies de juiste positie en het allerbelangrijkste Scannen

Denk aan lesonderwerp 3,4,7 en 9

In de binnenspiegel zie je het meeste van wat erachter je gebeurt, hetgeen dat uit de binnenspiegel verdwijnt, zie je in de buitenspiegels.

Als je niet voldoende gescand hebt, zit de inhalende bestuurder ineens naast je (in je dode hoek). Meestal wordt je links ingehaald, er zijn situaties waarbij je rechts wordt ingehaald.

Motorrijders en bromfietzers rijden tussen stilstaande of langzaam rijdende files door, hier moet je rekening mee houden en ze de ruimte geven(zie lesonderwerp 9 positie).

Als je nu links rijdt wordt je rechts ingehaald

**De Praktijk:**

Of een andere bestuurder gaat inhalen is vaak afhankelijk van jouw positie en/of snelheid.

- Als je teveel naar rechts rijdt kan dat een andere bestuurder in de verleiding brengen om jouw in te halen.
- Als je te langzaam rijdt (beneden de toegestane max. snelheid) en dit zonder noodzaak doet. Dan wordt je ingehaald

Je moet je **positie** en snelheid voortdurend aanpassen aan de omstandigheden.

Er zijn ook situaties waarbij verkeerd wordt ingehaald. Inhalende bestuurders menen dan dat ze er nog wel even voorbij kunnen, terwijl dat eigenlijk niet kan.

	
<p>Als je hier links af wilt, dien je de voorsorteerstrook te berijden, je mag dus niet over het verdrijving 's vlak. Er zijn bestuurders die dat wel doen, die halen je dan links in, je wordt dus verkeerd ingehaald</p>	<p>Hier wordt je ingehaald terwijl er een tegenligger aankomt. Deze komt nu in de problemen. Je kunt deze fout opvangen door</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• naar rechts uit te wijken (<b>ruimtekuksen</b>)</li> <li>• gas terug te nemen of remmen</li> <li>• of juist gasgeven dan kan hij er weer achter</li> </ul>

- Blijf dus regelmatig rond de auto kijken (Scannen) zo kun je signaleren of je wordt ingehaald. misschien moet je de fouten van de ander wel opvangen, bepaal je **positie**
- Fout gedrag van anderen kun je opvangen door, snelheid te minderen en de inhaler de ruimte te geven en/of een gevaarlijke situatie met tegemoetkomend verkeer op te heffen. Het kan ook doormiddel van uitwijken of stoppen of verleggen van je eigen koers  
Bewaak je **ruimtekussen**
- Normaal gesproken handhaaf je jouw eigen snelheid als je wordt ingehaald, als je zou versnellen, duurt de inhaalactie te lang. Met kans op gevaar voor andere weggebruikers en jezelf

Door te blijven **scannen**, ook tijdens de inhaalactie weet je of de inhaalactie zal slagen of dat je moet helpen om deze te laten slagen.

- Moet je naar links uitwijken dan kijk je binnenspiegel, naar voren, linker buitenspiegel en langs de linkerschouder
- Moet je naar rechts uitwijken dan kijk je binnenspiegel, naar voren, rechterbuitenspiegel en over de rechterschouder

Als je goed scant, dan ben je voortdurend op de hoogte van wat om je heen gebeurt

**Checklist**

<b>Positie</b>	Kies de positie en snelheid (niet te langzaam) die : <ul style="list-style-type: none"> <li>• anderen niet uitnodigt om in te halen</li> <li>• pas je positie aan om inhaal fouten op te vangen</li> </ul>
<b>Ruimtekussen</b>	Bewaak je ruimtekussen <ul style="list-style-type: none"> <li>• voor een inhalende bestuurder die in de problemen komt zoek je een passende oplossing.</li> <li>• Let goed op het gedrag van het overige verkeer</li> </ul>
<b>Scan</b>	Scan blijf op de hoogte van de verkeerssituatie en let op de uitwijkmogelijkheden