

Dit onderwerp gaat over het technisch wegrijden met de auto

We hebben nu een groot aantal basis handelingen besproken en behandeld. In dit lesonderwerp en zeker ook in de volgende lesonderwerpen komen al deze behandelde onderwerpen weer terug.

Het goed op een technische wijze kunnen wegrijden is de basis voor het autorijden

Als bestuurder:

In samenhang met de koppeling, het schakelmechanisme en de gastoevoer, moet je in één vloeiende beweging weg kunnen rijden.

- ✓ Denk hierbij aan het berijden oprijden en oversteken van kruispunten, overwegen, invoegen etc. allemaal onderwerpen die we in de komende lessen gaan behandelen

Indien nodig, (auto rolt weg)gebruik je de rem tot de koppeling zich op het aangrijpingspunt bevindt!

Je moet je aandacht kunnen verdelen tussen:

- de bediening van het voertuig
- het sturen
- het overige verkeer

Wat is de bedoeling

Start de motor pas vlak voor je weg gaat rijden, rij vlot en soepel weg.

Voorkom onnodig motorlawaai door een te lang slippende koppeling en teveel gas.

Scan goed voor, tijdens en na het wegrijden, pas je snelheid van optrekken op de verkeerssituatie aan. Zo kun je blijven rijden en hoef je niet onnodig te remmen.

- ✓ Het is dan ook erg belangrijk dat je koppelen, schakelen, gasgeven en remmen soepel en met gevoel kunt uitvoeren.
- ✓ Als goed technisch weg kunt rijden, zul je de volgende lesonderwerpen veel gemakkelijker aanleren, de basis ken je immers al.

!! Je kunt veel besluitvaardiger rijden omdat je de auto goed beheerst !!

Technisch wegrijden de praktijk:

In de praktijk hebben we twee redenen waarom we gestopt zijn en weer weg willen rijden.

1. Vrijwillig: een stop buiten het verkeer

- We staan vrijwillig stil om iemand in of uit te laten stappen of iets te bezorgen en willen weer gaan rijden
- We staan ergens geparkeerd en willen weer gaan rijden

2. Verplicht: een stop in het verkeer

- We maken een stop in het verkeer om dat we bijvoorbeeld moeten wachten voor een VOP, een kruispunt om iemand voorrang te verlenen, rode verkeerslichten

Hoe; Na een stop buiten het verkeer:

1. Na een stop buiten het verkeer, staat de auto meestal in de neutraal en op de handrem. We beginnen nu eerst met scannen en leggen vervolgens de rechterhand tegen de versnellingspook.

2. Met de rechtervoet hou je de rem iets ingetrapt en met je linker voet trap je de koppeling volledig in
3. Zet de versnelling in de 1 en zet de handrem er af (laat je rechtervoet nog even op de rem)
4. Scan nogmaals en laat de koppeling opkomen tot het aangrijpingspunt (even vasthouden)
5. Met de koppeling op het aangrijpingspunt kun je nu de rem loslaten. Met je rechter voet ga je nu naar het gaspedaal
6. Geef iets gas bij en laat gelijktijdig de koppeling verder opkomen. Stuur ondertussen naar de juiste plaats op de weg.
7. Neem de juiste positie soepel in en versnel (pas je snelheid aan) schakel tijdig door.

Hoe; Na een stop in het verkeer :

1. Na een stop in het verkeer zijn staat de versnelling vaak al in zijn één, je begint vanaf punt 4.
2. Alle handelingen zijn verder gelijk, je begint nu met scannen en de koppeling tot het aangrijpingspunt op laten komen

Begeleidt de koppeling altijd tot hij helemaal op is gekomen, laat niet het laatste stukje ineens schieten

Checklist

Scan	Scan overtuig jezelf ervan dat je zo weg kunt rijden
Schakel Koppelen	Ontkoppel, schakel in de 1 en scan nogmaals <ol style="list-style-type: none"> 1. Koppeling tot aangrijpingspunt 2. Gelijktijdig weinig gasgeven en koppeling rustig omhoog 3. Koppeling helemaal los en vlot gas geven 4. Let op toerental. Vlot optrekken en vlot doorschakelen
Sturen	Stuur de auto in een vloeiende lijn naar de juiste plaats
Positie	Neem de juiste positie op de rijbaan in en pas je snelheid aan