

Dit lesonderwerp gaat over koppelen

Koppelen is verbinding maken tussen de motor en de aangedreven wielen.
Een groot deel is al behandeld in het lesonderwerp "Ontkoppelen"

Koppelen moet je met gevoel uitvoeren,

als je de koppeling niet goed bedient slaat de motor af, of je kunt niet snel genoeg weggrijden omdat de koppeling slipt, waardoor je langzaam op snelheid komt.

Er kan ook gemakkelijk een aanrijding ontstaan bij onjuiste, onzekere bediening van de koppeling.

De koppeling niet goed bedienen is hinderlijk en kan zelfs gevaarlijk zijn,

je kunt niet wachten met oversteken tot er echt niets meer te zien is, omdat je bang bent dat de motor afslaat als je vlot wilt optrekken.

Als je hortend en stotend weggrijd, of als je onnodig lang met slippende koppeling rijdt, wordt dit als storend en hinderlijk ervaren.

Andere weggebruikers hebben hier last van, het beïnvloedt de doorstroming nadelig.

Bij slippende koppeling heb je een verhoogd toerental,

dit is slecht voor de motor, koppeling(je verbrandt je koppelingsplaten) en het milieu.

Bovendien maakt dit meer geluid, wat door andere weggebruikers als lawaai en asociaal weggedrag wordt ervaren

Je moet besluitvaardig rijden. Dus weten wat je doet en dit vervolgens kunnen en durven uitvoeren.

Vloeiend weggrijden

Samen met schakelen en gasgeven maakt koppelen het mogelijk om vloeiend in beweging te komen en over te schakelen.

Hoe voeren we dit uit.

Het aangrijping 's punt:

- Het ontkoppelen is reeds behandeld, dit maal ga je ontkoppelen om in te schakelen en om vervolgens weg te kunnen rijden
- 1. Vanuit stilstand trap je de koppeling vlot in,
(mocht de auto gaan rollen omdat je op een helling staat dan trap je de rem ook in)
- 2. Schakel de eerste versnelling in, deze zit links en naar voren beweeg de schakelhandel naar links en naar voren
- 3. Beweeg nu je linkervoet heel rustig, geleidelijk omhoog, tot je hoort dat het toerental van de motor iets afneemt, dit kun je voelen aan de auto en ook zien aan de toerenteller
- 4. Als je de koppeling op dit punt vasthoud en zorgt dat de auto net niet gaat rijden, heb je **het aangrijpingspunt** te pakken
- 5. Sta je nu op een helling, dan kun je de voet van de rem halen, je kunt de auto nu met behulp van **het aangrijpingspunt** op zijn plaats houden
Je zult merken dat de auto nu al de neiging heeft om te gaan rijden
- 6. Beweeg nu terwijl je de koppeling op **het aangrijpingspunt** houdt, je rechtervoet naar het gaspedaal en geef een klein beetje gas (gedoseerd). Terwijl je gas geeft laat je de koppeling langzaam verder omhoog komen, je voelt dat de auto in beweging komt en houdt de koppeling heel eventjes op dit punt vast (1 tot 3 seconden)
- 7. Als je nu de koppeling rustig verder en vervolgens helemaal omhoog laat komen, terwijl je nog iets meer gas geeft, zul je merken dat je soepel en vlot in beweging bent gekomen

8. Bij het wegrijden, zeer langzaam rijden of achteruitrijden mag de snelheid worden geregeld met de koppeling

Je regelt dan de snelheid door de koppeling te laten slippen.

Je laat de koppeling dan net iets voorbij het aangrijpingspunt gaan

Indien nodig (meestal hoeft dit niet) geef je weinig gas

9. Zeer langzaam, met slippende koppeling rijden is bijvoorbeeld nodig als je :

- Een bijzondere manoeuvre uitvoert zoals ↓
- Parkeren in een vak, file parkeren
- Keren op de weg, steken, halve draai, bocht achteruit
- Maar ook als je in een file rijdt

Dit zijn enkele voorbeelden wanneer het nodig is om met slippende koppeling te rijden.

- Ga je te hard dan trap je de koppeling heel iets verder in
- Ga je te langzaam dan laat je de koppeling heel iets verder (omhoog) opkomen
- Sta je tegen een drempel, op een helling, in de berm of is er een andere reden dat de auto meer vermogen nodig heeft om te gaan rijden, dan geef je heel iets gas terwijl je de koppeling iets voorbij dat aangrijpingspunt houdt
- Laat voor het gemak je rechter voet bij het bedienen van het gas, met de hak op de vloer rusten, zo kun je het gas beter doseren
- Blijf dit gecontroleerd en gedoseerd doen
- Laat de koppeling **niet in één keer los** maar gedoseerd

je begrijpt met een slippende koppeling rijden doe je alleen als je heel langzaam rijdt.

10. Dus **alleen bij het wegrijden, zeerlangzaam rijden etc.** rust je voet boven de koppeling omdat je dan de koppeling vlot moet kunnen bedienen,

11. Na het wegrijden trap je de koppeling weer vlot in je gaat over schakelen

Het schakelen is het volgende lesonderwerp,

misschien mag je al zelf schakelen, zo niet dan schakelt de instructeur voor jou.

- De koppeling kun je nu iets sneller op laten komen,
- gelijktijdig met het oplaten komen van de koppeling geef je iets meers gas bij.
- Zo kom je soepel op snelheid

12. **Wanneer het koppelingspedaal niet bediend** wordt, dus als je eenmaal rijdt, rust de voet niet op of boven het pedaal. Laat het pedaal in dat geval helemaal los.

Laat de voet tijdens het rijden, links naast het koppelingspedaal rusten

!! Het op de juiste wijze soepel en gecontroleerd bedienen van de koppeling is nodig om veilig en besluitvaardig aan het verkeer deel te kunnen nemen !!

Checklist

Aangrijpingspunt	Linkervoet(koppeling) omhoog tot het aangrijpingspunt (toerental zakt iets, auto is geneigd in beweging te komen)
Gas doseren	Houd koppelingspedaal even een paar seconden op het aangrijpingspunt en geef voorzichtig gedoseerd gas <ul style="list-style-type: none"> ○ Laat de koppeling niet ineens los ○ Zorg dat de auto niet afslaat
Koppelingspedaal geheel los	Koppelingspedaal geleidelijk geheel oplaten komen en tegelijkertijd gedoseerd gasgeven <ul style="list-style-type: none"> ○ Bij wegrijden en langzaam rijden laat je koppeling niet geheel los maar laat je de koppeling slippen ○ Bij langzaam rijden met slippende koppeling, snelheid regelen met de koppeling. Alleen indien nodig weinig gas bijgeven