

Dit lesonderwerp gaat over stoppen:

Met betrekking tot de auto zijn er 3 verschillende soorten stops:

1. Een stop in het verkeer

Dit is bijvoorbeeld: stoppen voor ander verkeer (VOP, Voorrangsweg) of voor een verkeerslicht

2. Een noodstop

Dit is bijvoorbeeld plotseling stoppen om een aanrijding te voorkomen

3. Stoppen buiten het verkeer

Dit is bijvoorbeeld parkeren en vrijwillig stilstaan

In dit lesonderwerp wordt stoppen buiten het verkeer niet behandeld, dit wordt behandeld bij "lesonderwerp 16 = wegrijden in het verkeer"

De technische uitvoering tussen de verschillende stops is nagenoeg hetzelfde, het verschil zit in het samenspel met de andere weggebruikers. Een stop buiten het verkeer is een eigen keuze bv. parkeren of iemand in of uit laten stappen.

✚ **Een stop in het verkeer is altijd naar aanleiding van een verkeerssituatie**

✚ **Een Noodstop wijkt qua uitvoering van beide andere stops af!**

Een stop in het verkeer

Als je goed scant kun je een groot aantal stops voorkomen. Voorkomen van stoppen en zorgen dat de auto blijft rollen, spaart brandstof en milieu, ook zorgt het voor een vlotte doorstroming.

Je moet zo scannen dat je niet verrast wordt door veranderingen, dan hoef je meestal niet abnormaal te remmen of te stoppen.

Hoe:

- Goed scannen, ver vooruitkijken
- Niet te vroeg van het gas af gaan
- Anticiperen en de auto uit laten rollen in de versnelling, als dit binnen de veiligheidsmarges mogelijk is en daarbij het verkeer niet wordt gehinderd
- Waarschuw verkeer achter je dat je gaat stoppen door eerst een remseintje te geven. (rempedaal paar keer even kort aanraken zodat het remlicht even gaat branden) en kijk in de spiegels of het verkeer achter je daarop reageert

Waarom:

- Door een juiste kijktechniek zie je op tijd dat er voor je wordt afgeremd en kun je daar tijdig op reageren
- Als je de auto laat rollen en niet abrupt remt, hoeft het verkeer achter je dat ook niet. Zo stroomt het beter door, Je bespaart zo voor iedereen, ook jezelf, brandstof en milieu
- Door veel te vroeg van het gas te gaan en op de motor af remmen spaar je wel brandstof en milieu maar hinder je het overige verkeer doordat je snelheid lange tijd onnodig laag ligt
- Als je het verkeer achter je waarschuwt dat je gaat remmen, kunnen ze daarop reageren. Zo kun je een aanrijding voorkomen

Een auto is uitgerust met een uitstekend remsysteem en voorzien van een aantal veiligheidssystemen .

Als alles normaal functioneert, bij droog wegdek en goede banden, dan haalt de auto gemakkelijk de vereiste remvertraging

✚ **bij gladde banden en zeker bij nat wegdek kan de remafstand zomaar verdubbelen !!!**

Wanneer een stop in het verkeer

Een stop in het verkeer is altijd naar aanleiding van een verkeerssituatie!

Er staat bijvoorbeeld een file, het verkeerslicht is rood, je moet voorrang verlenen of stoppen voor een verkeerslicht.

Dit kun je allemaal op tijd zien en zal geen verassing voor je zijn als je goed scant!

- ✚ Als je een file nadert, mag je achteropkomend verkeer waarschuwen door je alarmlichten in te schakelen (weer uit schakelen als erop gereageerd wordt) Scan ook in je spiegels.

Hoe: de Uitvoering

Scan:

Door goed te scannen ben je tijdig en altijd op de hoogte van de verkeerssituatie voor, naast en achter de auto.

Rem:

Als je tijdig het gas loslaat hoeft je bijna niet meer te remmen, je maakt gebruik van het rollend vermogen van de auto.

Als het nodig is ga je remmen met de voetrem, daardoor neemt je snelheid sneller af. Je blijft remmen tot je stilstaat.

Vlak voor stilstand het rempedaal iets minder hard intrappen

Ontkoppel:

Vlak voor de motor moeilijk gaat draaien (dreigt af te slaan) trap je de koppeling in, dit is bij de 1000 toeren zijn.

- ✚ Niet te vroeg ontkoppelen, dan verlies je de grip op de auto, dat is met name in bochten erg gevaarlijk

Eindschok:

Vlak voor stilstand het rempedaal iets minder hard intrappen. Zo kom je rustig en bijna onmerkbaar tot stilstand.

!! Oefening baart kunst !!

Op een veilige wijze:

Stoppen doe je altijd zo veilig mogelijk

Scan: houd rekening met het verkeer achter je

Probeer zo min mogelijk hinder te veroorzaken. Veroorzaak geen schade en breng anderen niet in gevaar

Bepaal de plaats om te stoppen

Wat:

- Als je stopt zorg er dan voor dat je ook weer weg kunt rijden, ook als je achter een ander voertuig of obstakel bent gestopt.

- ❖ Als je moet stoppen achter deze auto, zet hem er dan niet zo kort achter dat je niet meer voorwaarts weg kunt rijden. Zorg dat je de achterwielen van de auto voor je kunt blijven zien.



- Voorkom dat je stilstaat op een VOP, een overweg of een kruispunt
- Stop altijd op een veilige manier en op een veilige plaats

Hoe:

- Als je achter een ander voertuig stilstaat, zorg dan dat je de achterbanden van dat voertuig nog kunt zien
- Als het voertuig voor je met de neus naar je toestaat, zorg dan dat je de nummerplaat nog kunt lezen
- Door goed te scannen en te anticiperen

Waarom:

- Als je de banden (of nummerplaat) nog kunt zien kun je altijd voorwaarts weggrijpen
Als je een vluchtweg nodig hebt door een te snel naderend achterop komend voertuig bijvoorbeeld.
Of het voertuig voor je heeft pech en rijdt niet verder
- Als je niet goed scant zul snel verkeerd uitkomen met je remming
- Op een VOP en een overweg mag je niet stilstaan en een kruispunt mag je niet blokkeren

Een Noodstop

Een noodstop is niet nodig als alle bestuurders zich aan hun verkeerstaak houden en deze normaal uitvoeren.

Soms is de praktijk anders, mensen maken fouten, ook daar moet je rekening mee houden.

Remtechniek bij een noodstop

De remtechniek bij een noodstop wijkt enigszins af.

Wat:

Bij een noodstop zul je zo snel mogelijk tot stilstand moeten komen op een veilige manier

 **Onthoud:** (Artikel 19 van het RVV):

De bestuurder moet in staat zijn, zijn voertuig (veilig) tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is.

- Het komt erop neer dat je moet kunnen bepalen waar je stil komt te staan als je een bepaalde snelheid rijdt
- De afstand die je hiervoor nodig hebt wordt de **stopafstand** genoemd
Zoek dat maar eens op in je theorie boek

Hoe:

- Bij een noodstop trap je koppeling en rem gelijktijdig in
- Dit doe je zo snel en zo hard als je kunt
- De wielen mogen net niet blokkeren

Waarom:

- Gelijktijdig intrappen van koppeling bij hard remmen, voorkomt dat de motor afslaat
- Hard remmen zonder dat de wielen blokkeren zorgt ervoor dat de auto bestuurbaar blijft, je weet waar je uit zult komen.
als de auto in een slip terecht komt kun je niet meer sturen
- ABS zorgt ervoor dat de wielen niet blokkeren, de remprocedure bij een auto met ABS is gelijk

Doelremming

De manier om de stopafstand in te leren schatten is doelremming.

Het is dan de bedoeling dat je naast een object op naast of boven de weg stilstaat en dat je daarbij netjes en veilig remt.

Je zult later ook moeten kunnen bepalen waar je stil staat bijvoorbeeld om te parkeren of voor een kruispunt of stopstreep O.I.D.

!! Om te oefenen !!

Voorbeeld:

Je krijgt dan de opdracht om op een bepaald moment te gaan remmen en met de voorkant van de auto naast bijvoorbeeld een lantaarnpaal of een boom stil te staan

Eerst met een lage snelheid en later met een wat hogere snelheid (Zacht remmen en hard remmen)

Checklist

Scan	Herken tijdig situaties die kunnen leiden tot een stop
Rem	Laat rustig het gas los zodat je nog maar weinig hoeft te remmen <ul style="list-style-type: none"> • Bij een noodstop trap je rem en koppeling gelijktijdig zo snel en hard mogelijk in
Ontkoppel	Ontkoppel op tijd! <ul style="list-style-type: none"> • Te laat = de motor slaat af • Te vroeg = de auto verliest grip
Eindschok	Rempedaal net voor het tot stilstand komen iets op laten komen
Op een veilige wijze	Hinder anderen zo min mogelijk, let ook op bestuurders achter je
Bepaal vooraf waar je stil komt te staan	Bepaal de plaats waar je tot stilstand komt <ul style="list-style-type: none"> • Houd kruispunten, overwegen en oversteekplaatsen vrij • Hou voldoende afstand op je voorganger