

Lesonderwerp 1 voertuigcontrole, Leerling eerste les

Begin met kennismaken, voorstellen, ivk uitleggen persoonsgegevens invullen

Een nieuwe leerling de eerste les

Kennismaken: de Instructeur stel zichzelf voor en stelt een paar vragen aan de leerling zoals interesses en hobby's

De instructeur vraagt ook naar de verkeerservaring van de LL

(heeft hij veel fiets ervaring, rijdt hij tractor, heeft hij al eens in een auto gereden)

I. Laat de leerling de Instructie vordering 's kaart zien en vult de persoonsgegevens samen met de L.L. in controleer het BSN en de leeftijd aan de hand van de zijn ID kaart (of paspoort) en vul ook de overige bekende gegevens in (tel. Nr 's, e-mail, adres.)

I. geeft de LL. alvast een kopie van een eigen verklaring en laat de LL. deze thuis invullen,

Waarom:

er kan nog tijdig gehandeld worden mocht dit nodig zijn, stel je voor dat je een verklaring van een arts nodig hebt !

de Instructeur geeft een kort uitleg over de lesonderwerpen op de Instructie vordering 's kaart.

Na het onderwerp kruispunten gaat ga je leren om steeds meer zelfstandig te doen en zelf te kijken het voertuig beheers je dan reeds goed, je zult vanaf het onderwerp kruispunten meteen al veel meer zelf moeten kijken en beslissen, Vanaf dat onderwerp is het noodzakelijk dat je op de hoogte bent van alle theorie

Begin, uitleg over de auto, het in en uitstappen.	
Als we naar de auto toe lopen, beginnen we alvast met de auto te observeren. Van onder naar boven	
<ul style="list-style-type: none">• Licht er niks onder (vloeistof van lekkage, gebroken glas, andere voorwerpen)	<ul style="list-style-type: none">• Geen dieren of kleine kinderen onder de auto
<ul style="list-style-type: none">• Geen lekke banden	<ul style="list-style-type: none">• Let ook op obstakels (zoals paaltjes) waar je bij het wegrijden last van zou kunnen hebben
<ul style="list-style-type: none">• Let op beschadigingen aan de carrosserie, verlichting, velgen en banden	<ul style="list-style-type: none">• Een niet gesloten achterklep of glas van de verlichting dat stuk is zal je direct opvallen.
Andere dingen vragen iets meer aandacht, zoals: bandenspanning, profieldiepte, slijtageplekken/scheurtjes	
<ul style="list-style-type: none">➢ De bandenspanning die een band moet hebben kun je vaak vinden op een tabel aan de binnenkant van de deur of bij de tankdop➢ De profieldiepte moet minimaal 1.6 mm zijn, dit is gemakkelijk te controleren, in de groef van de band zitten slijtage indicatoren, een soort bruggetjes. Deze zijn 1.6 mm hoog. Als deze bruggetjes gaan slijten, wordt het tijd om de band te vervangen	
Scheuren of bulten aan de zijkant van de band, kunnen duiden op een defect in het karkas van de band. Dit kan veroorzaakt zijn door het raken van bv. een stoeprand. Ook dan dien je de band te vervangen	
Waarom:	
<ul style="list-style-type: none">a) Dit kan onveilige situaties veroorzaken, denk aan een langere remweg en aquaplaning bij regenvalb) Een te zachte band zorgt voor extra brandstofverbruik en een slechte wegligging.	
<ul style="list-style-type: none">• Kijk ook of de ventieldopjes erop zitten,• een ontbrekend ventieldopje kan ervoor zorgen dat er vuil in het ventiel komt<ul style="list-style-type: none">✓ Zwart dopje is lucht, spanning maandelijks controleren,✓ Groendopje is stikstof, spanning blijft vaak meer dan een jaar goed	
<ul style="list-style-type: none">➢ Controleer of alle ramen, lampen en spiegels nog heel en schoon zijn	
Waarom:	
<ul style="list-style-type: none">a) Om tijdens het rijden, goed zicht te hebben en te houden dienen de ramen, spiegels en verlichting, schoon en niet beschadigd te zijn.b) Dus als ze bevroren zijn de hele ruit (alle)krabben en niet een klein stukje!	
<ul style="list-style-type: none">• Controleer ook of er niks meer op de auto ligt	



! Maak hier een gewoonte van, door dit al te doen als je naar de auto loopt zie je het direct als er iets niet in orde is

!Het kost nagenoeg géén extra tijd, je loopt toch naar de auto toe.

Het volgende moet je gewoon weten, waarschijnlijk hoef je met een examen niet alles uit te voeren, maar je moet het wel weten en aan kunnen wijzen/verklaren

Lesonderwerp 1 voertuigcontrole, Leerling eerste les

Begin met kennismaken, voorstellen, ivk uitleggen persoonsgegevens invullen

Vloeistofcontrole

Blijf op het verkeer letten!

als je het linker voorportier opent, zie je links onder het dashboard een handel zitten, die is om de Motorkap te openen. Trek maar aan de handel en je hoort de kap zichzelf openen. loop naar de voorkant van de auto, om de motorkap omhoog te doen, en zet de motorkap op de daarvoor bestemde steun

- Onder de motorkap bevinden zich een aantal vloeistoffen, de reservoirs zijn vaak voorzien van een minimum maximum aanduiding
- Controleer de ruitenwisservloeistof, koelvloeistof, remvloeistof, koppelingsvloeistof en stuurbevestigingvloeistof en de motorolie.

Draai bij een warme motor geen doppen los, aan de ontsnappende stoom kun je je lelijk verbranden!

De motorolie controleer je als de auto enige minuten heeft stilgestaan, dan is de olie onderin het Carter gezakt

- De motorkap weer sluiten, doe de steun weer op de daarvoor bestemde plaats en doe de klep voorzichtig dicht, duw er even op om deze te vergrendelen en controleer of de klep gesloten is (niet meer omhoog te trekken)

Laat de klep niet hard dichtvallen, dan gaan de lampen kapot

! Als hierover iets gevraagd wordt, moet je dit dus weten en eventueel uit kunnen voeren!

Eerst uitleg over het stuur en de knopjes en handels aan het stuur

- Links zit een handel, die is ervoor om de verlichting aan en uit te zetten
- Rechts zit een handel die is ervoor om de ruitenwissers te bedienen

Waarschuings- en controlelampjes

Om te controleren of de waarschuings- en controlelampjes het doen (je hebt zo weinig aan een waarschuingslampje als het lampje zelf kapot is) moet je bij het omdraaien van de contactsleutel deze niet helemaal doordraaien, maar in de één na laatste stand laten staan. Zo zullen alle lampjes gaan branden, de auto staat nu op het contact.

1		Laadstroomcontrolelampje	7		Motortemperatuur
2		Waarschuingslampje elektrisch systeem motor	8		Waarschuingslampje aanvullend veiligheidssysteem
3		Waarschuingslampje elektrische stuurbevestiging	9		Waarschuingslampje brandstoffilter
4		Waarschuingslampje remsysteem	10		Waarschuingslampje laag motoroliepeil
5		Waarschuingslampje lage oliedruk	11		Waarschuingslampje laag brandstofniveau
6		Waarschuingslampje ABS			
*		Waarschuingslampje VSC/anti-doorslipregeling	*		Controlelampje mistlampen voor
*		Waarschuingslampje open portier/achterklep	*		Controlelampje mistachterlicht
*		Controlelampje parkeerverlichting	*		Controlelampje antidoorslipregeling
*		Controlelampje grootlicht	*		Waarschuingslampje antidoorslipregeling UIT
*		Controlelampje richtingaanwijzers	*		Controlelampje voorgloeien

Lesonderwerp 1 voertuigcontrole, Leerling eerste les

Begin met kennismaken, voorstellen, ivk uitleggen persoonsgegevens invullen

Uitleg over de auto zelf

I. laat alle lampjes en knopjes zien en vertel wat ze betekenen

- De verlichting op auto gaat automatisch aan en uit
 - Het groene lampje is voor het dimlicht
 - Als het grote licht aan is, dan brandt er een blauwe lampje
Als je de handel van je afduwt dan blijft deze constant op groot licht branden
Duw hem maar naar voren, (lampje brandt en trek hem maar weer naar je toe
 - Als je de handel naar je toehaalt dan kun je een licht signaal geven
Haal hem naar je toe, je zult zien dat als je hem loslaat de handel vanzelf weer terug schiet
- ✚ Aan de linker handel zit ook nog een draai knopje, deze is voor het mistlicht.
1. Als je één maal naar voren duwt gaan de mistlampen voor aan
Het groene lampje is mistlicht voor
 2. Als je deze voor de tweede maal naar voren duwt dan gaat ook de mistlamp achter aan
Het geel oranje lampje is mistlicht achter

Waarom:

Voor mogen de mistlampen aan bij zicht minder dan 300mtr. En achter pas bij zicht minder dan 50mtr.

- Olielampje, watertemperatuurlampje remmen lampje en dynamo lampje (rood)
wat te doen als deze brand?
**Als het olie lampje of het dynamo lampje (of ander rood lampje)tijdens het rijden gaat branden, dan is er iets goed mis.
Dan zo vlug mogelijk op een veilige plaats stoppen, niet verder rijden**
 - Brandstofmeter en temperatuurmeter
- Er kunnen ook gele lampjes gaan branden**
- De ABS lamp brand
ABS is uitgeschakeld maar je kunt nog wel gewoon remmen
 - Het motor lampje is een motor controle lamp

Als er dus een Rood lampje gaat branden, betekent dit dat er onmiddellijk (zo vlug mogelijk) gestopt dient te worden)

Als er een Geel lampje gaat branden, dan weten we dat er iets niet in orde is en dat we de garage moeten gaan bellen, voor een afspraak

De ruitenwissers staan op stand automatisch, handel naar voren duwen is voor sproeien en één slag als je handel naar je toe haalt gebeurt dit achter af en toe zul je de ruitenwissers zelf een keer aan moeten zetten, dat merk je vanzelf.

Je mag de ruitenwissers nooit gebruiken als het raam droog is, dus bij testen altijd eerst sproeien

Waarom:

Anders gaat het rubber kappot als het niet glijdt

Uitleg over de claxon

De claxon (en een lichtsignaal) gebruik je alleen bij afwending van dreigend gevaar, voor zomaar claxonneren kun je een bekeuring krijgen

Uitleg van het knipperlicht

Het knipperlicht is je communicatie middel, deze gebruik je bij het afslaan, en sterke zijdelingse verplaatsingen. Je gebruikt het knipperlicht altijd bij het inhalen en soms bij het voorbijgaan

- ✚ Inhalen is een bestuurder voorbijgaan die aan het verkeer deelneemt
- ✚ Voorbijgaan is iets voorbijgaan dat niet aan het verkeer deelneemt, zoals containers, geparkeerde auto's

Lesonderwerp 1 voertuigcontrole, Leerling eerste les

Begin met kennismaken, voorstellen, ivk uitleggen persoonsgegevens invullen

Uitleg over de verwarming (schuine afbeelding is vooruit) de airco en de ventilator

- Denk aan circulatie lucht (boven, onder, naar voren)
- Recirculatie lucht (in een tunnel)

Hoe trek je de handrem aan!

Als je handrem aantrekt worden de achterwielen geblokkeerd.

Druk het knopje in en haal de handel omhoog, laat de knop los en trek vervolgens de handel zover omhoog tot deze nog één keer klikt.

- Op het dashboard zie je nu een rood lampje branden
 1. wat te doen als deze tijdens het rijden brand ? (handrem eraf halen)

Uitleg pedalen

- De koppeling(links zorgt ervoor dat er verbinding is tussen motor en wielen en wordt bediend met de linker voet
- De rem is het middelste pedaal en wordt samen met het meest rechtse gaspedaal, bediend met de rechter voet

Controle werking van de rem

- Zet je voet maar eens op de rem
Welke: de rechter
- I. start de auto even voor je,
Je voelt dat de remdruk wordt opgebouwd als de motor aanslaat.

De werking van de toerenteller en de snelheidsmeter kunnen we controleren als we rijden en/of als de motor loopt.

Koelvloeistof
temperatuurmeter

Toerenteller

Snelheidsmeter/kilometerteller en dagteller

brandstofmeter



Het is erg belangrijk dat je een beetje op de hoogte bent van alle knopjes, schakelaars, handels en lampjes.

Waarom:

Je zult deze in de toekomst zelfstandig moeten kunnen bedienen ook tijdens het rijden, dus je zult ze dus blindelings moeten kunnen vinden